



Wetteraukreis

Radverkehrsplan des Wetteraukreises

Fortschreibung 2018/2019

Anlagen

August 2019





Wetteraukreis

Radverkehrsplan des Wetteraukreises

Fortschreibung 2018/2019

Anlagen

COOPERATIVE Infrastruktur und Umwelt

Jörg Felmeden
Sandra Landau
Jutta Rührich
Wulf Rührich

Wetteraukreis, Fachstelle für Strukturförderung

Peter Hünner

August 2019



Inhalt:

Anlage 1: Kriterien für die Einrichtung von Ladestationen für E-Bikes	1
Anlage 2: Gegenüberstellung kommunaler Stellplatzsatzungen und FGSV-Regelwerk (Auszug)	6
Anlage 3: Übersichtsplan Maßnahmenprojekte	7
Anlage 4: Liste der Maßnahmenprojekte zum Lückenschluss und zur Netzverbesserung	8
Anlage 5: Kostenüberschlag Projekte zum Lückenschluss und zur Netzverbesserung	12
Anlage 6: Übersichtsplan Fahrbahnschäden mit Kennnummer	13
Anlage 7: Liste der Fahrbahnschäden in den Kommunen	14
Anlage 8: Übersichtspläne Strecken mit Platzmangel und Konfliktpotential mit Fußgängern sowie Kennzahlen der Strecken	19
Anlage 9: Liste der zu schmalen Radwege und freigegebenen Gehwege	21
Anlage 10: Übersichtsplan Fahrbahnbenutzung klassifizierter und anderer belasteter Straßen	23
Anlage 11: Liste der Strecken mit Fahrbahnbenutzung mit Bewertung außerorts	24
Anlage 12: Liste der Strecken mit Fahrbahnbenutzung innerorts	25

Anlage 1: Kriterien für die Einrichtung von Ladestationen für E-Bikes

➤ **Akku-Kapazität und Reichweiten**

Die Kapazität der Akkus entwickelt sich ständig weiter. Zurzeit liegt der Standard bei etwa 400 Wh und in der Spitze bei 600 Wh; teilweise sind auch Dualsysteme¹ von bis zu 1.000 Wh im Angebot. In der Regel beträgt die Spannung 36 V.

Die Reichweite hängt neben der Kapazität maßgeblich von den Einsatzbedingungen und dem gewählten Fahrmodus ab; bei einem 400 Wh-Akku reicht sie von knapp 180 km bis unter 40 km.

Tabelle Reichweite eines Pedelecs (Akkukapazität 400 Wh)²

Ausgangsdaten:

Fahrgewicht 100 kg	Fahrradtyp: Tourenrad	Trittfrequenz: 60 U/min	Tempo. 20 km/h
--------------------	-----------------------	-------------------------	----------------

Topografie	Asphaltbelag				ungebundener Belag			
	Fahrmodus							
	Eco	Tour	Sport	Turbo	Eco	Tour	Sport	Turbo
flach	177	105	86	76	126	74	61	54
hügelig	128	76	62	55	101	60	49	43
Mittelgebirge	104	61	50	44	86	51	42	37

➤ **Laden von Akkus**

Die Akkus der verschiedenen Anbieter sind jeweils nur mit den zugehörigen Ladegeräten aufzuladen, da es noch keine einheitlichen Anschlüsse gibt. Im Angebot sind Standard-Ladegeräte mit einem Ladestrom von 4 A und kleine Geräte für den mobilen Einsatz mit einem Ladestrom von 2 A. In der Regel müssen für den Ladevorgang die Akkus ausgebaut werden; zunehmend sind aber Ladebuchsen eingebaut, die auch ein Laden am Pedelec ermöglichen.

Je nach Ladestrom, dauert eine vollständige Ladung eines 400 Wh-Akkus 6,5 Stunden (2 A) bzw. 3,5 Stunden (4 A). Mit einer Ladezeit von 30 Minuten können etwa 10 bis 20 km "getankt" werden.

¹ Koppelung von 2 Akkupacks

² Ermittelt nach eBike Reichweiten-Assistent von Bosch (<https://www.bosch-ebike.com/de/service/reichweiten-assistent/>)

➤ **Ladestationen**

In zunehmendem Maße werden im öffentlichen Raum Lademöglichkeiten für Elektrofahrzeuge angeboten, die auch oder gezielt für Pedelecs nutzbar sind. Dabei gibt es generell 2 grundlegende Systeme mit unterschiedlichen Ausstattungen:

- Stromanschluss 230 V mit Schuko-Steckdose für mitgebrachte (oder vor Ort ausgeliehene) Ladegeräte
- Stromanschluss 36 V mit Schnelladevorrichtung (Ladestrom 6 A) zur Verwendung eigener oder vor Ort ausgeliehener Anschlusskabel.

Die generellen Vor- und Nachteile von entsprechenden Ausführungsvarianten sind der folgenden Tabelle zu entnehmen.

Tabelle Vor- und Nachteile von Ladestationen

	Vorteile	Nachteile
Ladestation mit 230 V		
Schuko-Steckdose		
	einfach und kostengünstig	Ladegerät erforderlich
	systemunabhängig	witterungsabhängig (sofern nicht witterungsgeschützt)
	mit Ladestation für E-Auto kombinierbar	Freier und kostenloser Zugang eher unwahrscheinlich
	Kombination mit Überdachung und Fahrradboxen möglich	unpraktisch beim Laden des ausgebauten Akkus
Schließfach für Fahrradakku mit integrierter Steckdose		
	witterungsunabhängig	Ladegerät erforderlich
	Akku vor Diebstahl gesichert	Laden nur bei ausgebautem Akku
	systemunabhängig	
	Nutzung der Steckdosen im Schließfach auf Pedelcs beschränkt, freier / kostenloser Zugang machbar	
	Erweiterung um Pkw-Ladestationen möglich	
	Fahrrad während der Ladezeit nutzbar	
Ladestation mit 36 V		
Ladestation mit eingebautem Schnellladegerät (6 A) - auch mit Solarbetrieb möglich		
	witterungsunabhängig	Ladekabel erforderlich
	kürzere Ladedauer bei 6 A	unpraktisch beim Laden des ausgebauten Akkus
	Ladekabel leicht und geringes Packmaß	systemabhängig (Ladekabel nur an diesem Typ Ladestation nutzbar)
	Nutzung auf Pedelcs beschränkt, freier / kostenloser Zugang machbar	relativ hohe Investition
	Bei Netzanschluss: Erweiterung um Pkw-Ladestationen möglich	Bei Solarbetrieb: hohe Investition
	Bei Solarbetrieb: Unabhängigkeit vom Stromnetz	Bei Solarbetrieb: begrenzte Kapazität
		Bei Solarbetrieb: nicht mit Ladestation für E-Auto kombinierbar

Die Nachfrage bei einem bekannten Hersteller von Pedelec-Akkus, ob Schnellladestationen (6 A) verträglich sind, erbrachte keine eindeutige Aussage.³

Bei solarbetriebenen Ladestationen ist die eingeschränkte Kapazität zu berücksichtigen. Sie hängt ab von der Speicherkapazität und der Leistung sowie Standort und Ausrichtung des Solarpanels. Bei einem Speicher z.B. mit 3.000 Wh sind rechnerisch 7,5 Akkuvollladungen (400 Wh) möglich. Das Füllen des Speichers durch das Solarpanel (z.B. 250 W) ist stark

³ Mail v. 05.10.2016: "Grundsätzlich raten wir dazu nur unsere originalen ... Ladegeräte zum Aufladen zu verwenden. Bei Verwendung von anderen Geräten können wir die volle Funktionalität nicht gewährleisten."



abhängig vom Standort und den Witterungsbedingungen und kann knapp 2 Tage bis 60 Tage dauern. In der üblichen Fahrradsaison liegt der Zeitbedarf eher im niedrigen Bereich. Bei einer durchschnittlichen Stromproduktion des Solarpanels von 155 kWh im Jahr kann der Speicher theoretisch 52-mal geladen werden, was für 388 Vollfüllungen von Akkus reicht. Beim Einsatz solarbetriebener Ladestationen sollte geprüft werden, ob die Kapazität für den voraussichtlichen Bedarf ausreicht. An Standorten mit günstigen Anschlussmöglichkeiten an das Stromnetz könnte ggfs. eine "Notversorgung" vorgesehen werden, was allerdings zusätzliche Kosten verursacht oder es wird auf den Solarbetrieb verzichtet.

Das Laden von Pedelecs verursacht nur einen geringen Stromverbrauch, weshalb in der Regel keine Kosten anfallen. Bei 230 V-Anschlüssen ist jedoch ein freier bzw. kostenloser Zugang flächendeckend kaum zu erwarten.

➤ **Kriterien für Standort und System öffentlicher Ladestationen**

Bei der Einrichtung von Ladestationen für Pedelecs sind folgende Kriterien zu beachten:

- **Nachfragepotential**

Alltagsradverkehr: Der Bedarf an Ladestationen ist im Alltagsradverkehr eher als gering anzusehen, da in der Regel die Reichweite der Pedelecs für die üblichen Wegelängen zum Einkaufen, zum ÖPNV-Halt, zum Arbeits- oder Ausbildungsplatz, zu Behördengängen u.ä. ausreicht. Mögliche "Mitnahmeeffekte" (wenn es schon die Ladegelegenheit gibt, wird sie auch genutzt) sind nicht ausgeschlossen.

Freizeittouren: In der Regel reicht die Akkukapazität für übliche Ausflüge am Feierabend oder am Wochenende aus. Anders kann es bei eher sportlich orientierten Touren insbesondere im bewegten Gelände den Bedarf geben, zwischenzeitlich den Akku zu laden. Das gilt insbesondere bei Gruppenfahrten, bei denen unterschiedliche Leistungsvermögen durch entsprechend höhere Unterstützungen und damit Stromverbrauch kompensiert werden.

Radwandern: Beim Radwandern werden eher längere Touren mit Gepäck zurückgelegt. Die Gelegenheit zum "Auftanken" wird sicherlich gerne zur Vermeidung möglicher Engpässe auch schon bei halbgefüllten Akkus wahrgenommen. Voraussetzung ist, dass der Standort zur Routenplanung passt und entsprechend geeignet ist. Diese Nachfrage konzentriert sich vor allem auf nachgefragte Radwanderwege.

- **Standortqualität**

Das Laden der Akkus nimmt Zeit in Anspruch. Je nach verfügbarem Ladestrom liegt eine sinnvolle Mindestladedauer bei 30 bis 60 Minuten. Abgesehen von Notfällen wird diese Wartezeit nur dann akzeptiert, wenn sie anderweitig genutzt werden kann. Als Beispiele sind zu nennen:

- Erledigungen (Einkaufen, Behördengänge)
- Bummeln, Besichtigungen
- Pausen (Essen, Trinken, Ausruhen)
- Aktivitäten (Sport, Baden)

Bei längeren Aufenthalten, z.B. an Bahnhöfen muss bedacht werden, dass der Ladeanschluss während der gesamten Abwesenheit blockiert ist - weit über den tatsächlichen Bedarf hinaus.

Zur Standortqualität gehört auch die entsprechende Erkennbarkeit des Standorts der Ladestation (Wegweisung, Hinweise).

- **Diebstahlsicherung**

Unbedingt erforderlich ist die Kombination von Ladestationen mit Abstellanlagen, die ein sicheres Anschließen des Rahmens ermöglichen und einen sicheren Stand des Fahrrads garantieren. Zusätzliche Sicherheiten bieten gut einsehbare Standplätze mit Publikumsverkehr. Auf die Empfehlungen der ADFC für geeignete Fahrradparker und die Planung von Abstellanlagen sei hingewiesen⁴.

Das Abstellen von Pedelecs im öffentlichen Bereich über eine längere Zeit, z.B. am Bahnhof, wird häufig aus Angst vor (Teile-)Diebstahl und Vandalismus auch bei geeigneten Fahrradparkern gescheut; meist kommen hier die älteren und nicht so wertvollen Fahrräder zum Einsatz. Abhilfe können abgesperrte Bereiche oder Fahrradboxen schaffen, die mit entsprechenden Lademöglichkeiten gekoppelt werden können.

- **Systemwahl**

Die bestehenden Kompatibilitätsprobleme bei den Akku-Anschlüssen und den Ladestationen mit 220 V und 36 V zwingen zur Vorhaltung verschiedener Anschlüsse (Ladegeräte, Ladekabel). Zur Vermeidung der Situation, dass der Pedelec-Nutzer sein zugehöriges Ladegerät und das für 36 V-Stationen passende Ladekabel mitführen

⁴ <http://www.adfc.de/verkehr--recht/radverkehr-gestalten/fahrradparken/adfc-empfohlene-abstellanlagen/adfc-empfohlene-abstellanlagen>



muss, kann der Einsatz eines räumlich möglichst einheitlichen Ladesystems und das leihweise Angebot von Ladekabeln/-geräten beitragen. Letzteres hat aber nur Sinn, wenn eine nutzerfreundliche, möglichst zeitunabhängige Lösung angeboten wird.

Ein weiterer Aspekt ist die Sicherstellung der Pflege und Wartung der Anlage.

➤ **Zusammenfassung**

Die zuvor genannten Anforderungen, Informationen und Kriterien können wie folgt für die Planung von Ladeinfrastrukturen für Pedelecs zusammengefasst werden und dienen als Anleitung für ein Abprüfen geeigneter Standorte:

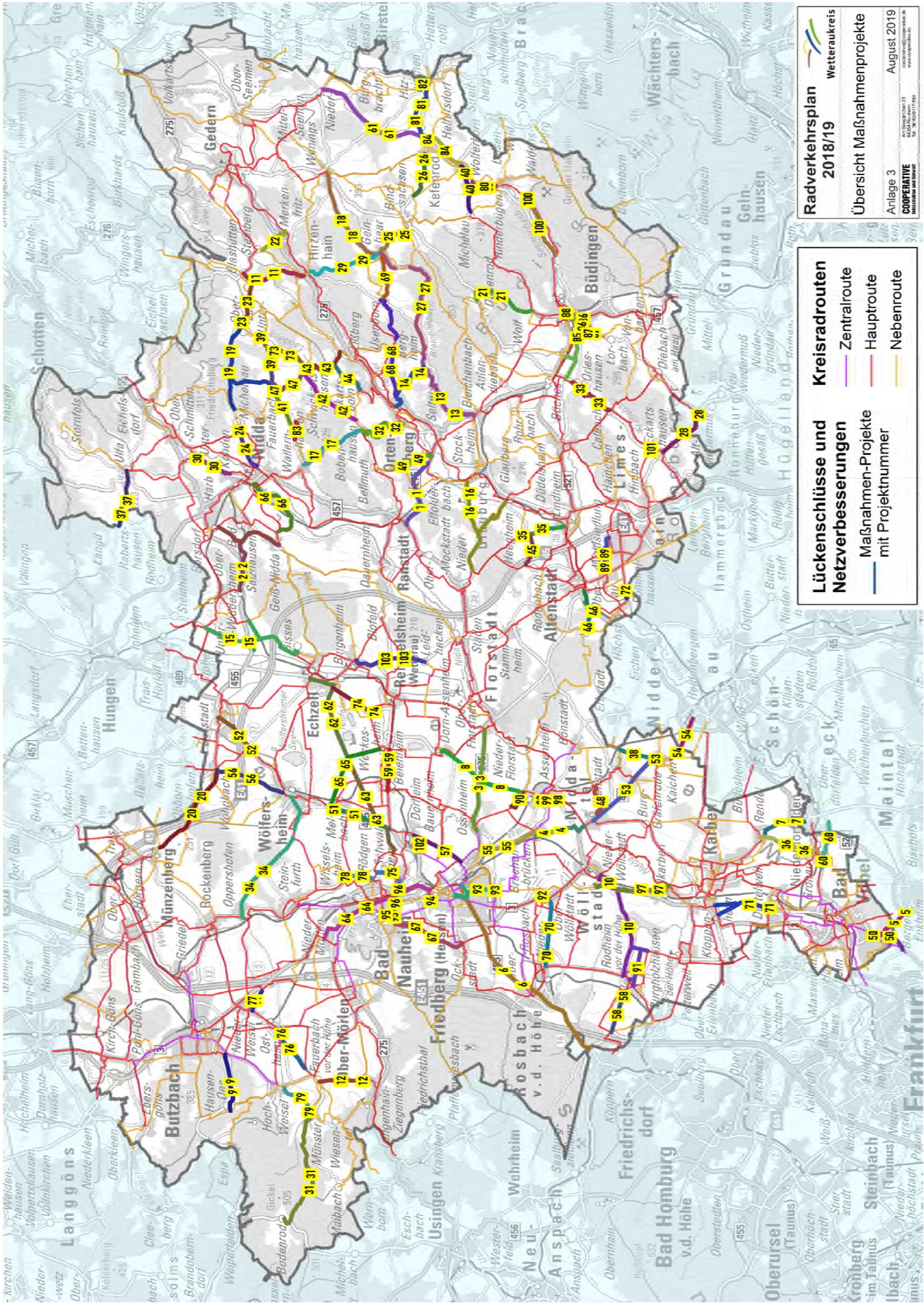
1. Nachfragepotenzial
 - a. Radfernwege, Radwanderwege
 - b. Freizeitrouten
 - c. Mountainbikestrecken
 - d. Fahrradnutzung allgemein
2. Standortqualität
 - a. Nähe zu potentiellen fahradrelevanten Zielen
 - b. Erkennbarkeit und Erreichbarkeit
 - c. Standortpotenzial für andere Tätigkeiten während des Aufladens
 - d. Anschluss an das Stromnetz
 - e. Kombination mit Ladestation von E-Autos
 - f. Ausleih- und Rückgabekonzept (Ladekabel/-geräte)
3. System der Ladestation
 - a. Anzahl der Ladepunkte pro Station
 - b. Ausreichende Kapazität bei Solarbetrieb
 - c. Systemzugang
 - i. Nutzung über Smartphones oder Ausleihe vor Ort
 - ii. Anschlüsse für unterschiedliche Stecker-/Ladesysteme
 - d. Abrechnungssysteme für die Nutzer
 - e. Art der Montage: Wandbefestigung, Standsäule
 - f. Möglichkeit der modularen Erweiterung
 - g. Wartungsvertrag und Rufbereitschaft
4. Sicherheit
 - a. Vorrichtung zum sicheren Anschließen der Pedelecs
 - b. Kombination mit Fahrradboxen, abgesperrte Bereiche oder Überwachung
 - c. Einsehbarkeit der Ladeplätze
 - d. Überdachung und Standsicherheit der Pedelecs

Anlage 2: Gegenüberstellung kommunaler Stellplatzsatzungen und FGSV-Regelwerk (Auszug)

Bauliche Nutzung	Bedarfskennwerte Regelwerk ¹⁾		Kommunale Stellplatzsatzungen								
	Radverkehrsanteil ²⁾		Altenstadt	Bad Vilbel	Büdingen	Butzbach	Echzell	Florstadt	Friedberg	Glauburg	Hirzenhain
	10%	20%									
	1 Stellplatz je										
Wohngebäude	40 m ² Wohnfläche	35 m ² Wohnfläche	0,5 Wohnung	0,5 Wohnung	1,5 Wohnung	2 Wohnung	0,5 Wohnung	0,5 Wohnung	0,5 Wohnung	0,5 Wohnung	0,5 Wohnung
Kinder- und Jugendwohnheime	2 Betten		0	3 Betten	3 Betten	3 Betten	3 Betten	3 Betten	1,33 Betten	3 Betten	0
Sonstige Wohnheime	4 Betten	2 Betten	0	1 Bett	3 Betten	3 Betten	1 Bett	1 Bett	1 Bett	3 Betten	10 Betten
Büro- und Verwaltungsräume	180 m ² Nutzfläche	90 m ² Nutzfläche	50 m ² Nutzfläche	100 m ² Nutzfläche	60 m ² Nutzfläche	60 m ² Nutzfläche	60 m ² Nutzfläche				
Räume mit erheblichem Besucherverkehr	70 m ² Nutzfläche		50 m ² Nutzfläche	100 m ² Nutzfläche	50 m ² Nutzfläche	50 m ² Nutzfläche	50 m ² Nutzfläche				
Läden	100 m ² Verkaufsfläche	50 m ² Verkaufsfläche	40 m ² Verkaufsfläche	100 m ² Verkaufsfläche	70 m ² Verkaufsfläche	70 m ² Verkaufsfläche	70 m ² Verkaufsfläche	50 m ² Verkaufsfläche	80 m ² Verkaufsfläche	50 m ² Verkaufsfläche	50 m ² Verkaufsfläche
Versammlungsstätten			20 Sitzplätze	20 Sitzplätze	20 Sitzplätze	20 Sitzplätze	20 Sitzplätze	20 Sitzplätze	10 m ² Veranstaltungsfläche	15 Sitzplätze	20 Sitzplätze
Sportplätze	250 m ² Sportfläche		250 m ² Sportfläche	250 m ² Sportfläche	250 m ² Sportfläche	250 m ² Sportfläche	250 m ² Sportfläche	250 m ² Sportfläche	150 m ² Sportfläche	250 m ² Sportfläche	250 m ² Sportfläche
Turn- und Sporthallen	100 m ² Hallenfläche	50 m ² Hallenfläche	50 m ² Hallenfläche	50 m ² Hallenfläche	50 m ² Hallenfläche	50 m ² Hallenfläche	50 m ² Hallenfläche	50 m ² Hallenfläche	50 m ² Hallenfläche	50 m ² Hallenfläche	50 m ² Hallenfläche
Freibäder	100 m ² Grundstücksfläche		0	200 m ² Grundfläche	200 m ² Grundfläche	300 m ² Grundfläche	200 m ² Grundfläche	250 m ² Grundfläche	100 m ² Grundfläche	0	0
Hallenbäder	Kleiderablagen		10 Kleiderablagen	5 Kleiderablagen	5 Kleiderablagen	10 Kleiderablagen	5 Kleiderablagen	7 Kleiderablagen	10 Kleiderablagen	0	0
Gaststätten	9 Besucherplätze	4,5 Besucherplätze	8 m ²	8 m ²	4 Sitzplätze	4 Sitzplätze	4 Sitzplätze	4 Sitzplätze	30 m ² Gastraum	8 m ² Nutzfläche	15 m ² Bewirtungsfläche
Allgemeinbildende Schulen	5 Schüler	3,3 Schüler	3 Schüler	3 Schüler	je Klasse + je 5 Schüler über 18	3 Schüler	3 Schüler	3 Schüler	6 Unterrichtsraum	3 Schüler ³⁾	3 Schüler
Gewerbe- und Industriebetriebe, Arbeitsstätten	450 m ² Nutzfläche	225 m ² Nutzfläche	60 m ² Nutzfläche	60 m ² Nutzfläche	60 m ² Nutzfläche	60 m ² Nutzfläche	60 m ² Nutzfläche	60 m ² Nutzfläche	60 m ² Nutzfläche	60 m ² Nutzfläche	60 m ² Nutzfläche

Bauliche Nutzung	Kommunale Stellplatzsatzungen									
	Karben	Kefenrod	Limeshain	Nidda	Niddatal	Ober-Mörlen	Ranstadt	Reichelsheim	Rockenberg	Wölfersheim
	1 Stellplatz je									
Wohngebäude	1 Wohnung	0,5 Wohnung	1 Wohnung	0,5 Wohnung	0,5 Wohnung	0,5 Wohnung	0,5 Wohnung	0,5 Wohnung	0,5 Wohnung	0,5 Wohnung
Kinder- und Jugendwohnheime	5 Betten	3 Betten								
Sonstige Wohnheime	0	1 Bett	0	1 Bett						
Büro- und Verwaltungsräume	60 m ² Nutzfläche	80 m ² Nutzfläche	60 m ² Nutzfläche							
Räume mit erheblichem Besucherverkehr	50 m ² Nutzfläche	60 m ² Nutzfläche	50 m ² Nutzfläche							
Läden	70 m ² Verkaufsfläche	80 m ² Verkaufsfläche	50 m ² Verkaufsfläche	70 m ² Verkaufsfläche						
Versammlungsstätten	20 Sitzplätze	20 Sitzplätze	20 Sitzplätze	20 Sitzplätze	10 Sitzplätze	20 Sitzplätze				
Sportplätze	250 m ² Sportfläche									
Turn- und Sporthallen	50 m ² Hallenfläche									
Freibäder	200 m ² Grundfläche	300 m ² Grundfläche	0	200 m ² Grundfläche	250 m ² Grundfläche	200 m ² Grundfläche				
Hallenbäder	5 Kleiderablagen	15 Kleiderablagen	0	10 Kleiderablagen	10 Kleiderablagen	5 Kleiderablagen	5 Kleiderablagen	5 Kleiderablagen	5 Kleiderablagen	5 Kleiderablagen
Gaststätten	4 Sitzplätze	12 m ² Nutzfläche	8 m ²	10 m ² Nutzfläche	10 m ² Nutzfläche	4 Sitzplätze				
Allgemeinbildende Schulen	3 Schüler	4 Schüler	3 Schüler ³⁾	3 Schüler über 18 Jahre	3 Schüler					
Gewerbe- und Industriebetriebe, Arbeitsstätten	60 m ² Nutzfläche	70 m ² Nutzfläche	60 m ² Nutzfläche							

1) Forschungsgesellschaft für Straßen- und Verkehrswesen (FGSV):
Hinweise zum Fahrradparken, Ausgabe 2012
2) bei Schulen 20 % bzw. 30 %
3) nur Grundschulen



Lückenschlüsse und Netzverbesserungen

- Maßnahmen-Projekte mit Projektnummer

Kreisradrouten

- Zentralroute
- Hauptroute
- Nebenroute

Anlage 4: Liste der Maßnahmenprojekte zum Lückenschluss und zur Netzverbesserung

Projekt	Strecken-Nr.	Träger	Typ	Maßnahme	Länge	DTV	DTV_Rad	Beschreib	Sonstiges	Umweg	Höhe	Netzfunkt	Lücke/D efizit		
1	L13	Bund	Lückenschluss	Neubau	3.268	6.361	-	B275 Ranstadt - Selters				Herstellung Verbindung Bahnradweg - Niddaroute Anbindung Gesamtschule Konradsdorf Verbesserung Verbindung Effolderbach - Selters	1		
	S169		Fahrbahnbenutzung außerorts	Neubau	456		-	B275 Teilstr Effolderbach - Konradsdorf							
	S170		ungeeignete Radverkehrsanlage	Neubau	581		-	B275 Teilstr Konradsdorf - Selters							
	S168	Fahrbahnbenutzung außerorts	Neubau	555	-		K238 Effolderbach - B275								
2	L20	Bund	Lückenschluss	Neubau	1.348	6.774		B455 Teilstrecke Ober-Widdersheim - K195				Herstellung Verbindung Ober-Widdersheim mit Bad Salzhausen und Geiß-Nidda Verbesserung der Verbindung Geiß-Nidda Borsdorf Herstellung Verbindung HRFW4 mit Limes-Radweg	2 / 3		
	L51	Kreis	Lückenschluss	Neubau	1.000			K195 Teilstrecke B455 - Geiß-Nidda							
	L58			Neubau	1.946			K195 Geiß-Nidda - Bad Salzhausen							
	N20			Ausbau	1.270			Wirtschaftsweg K195 - Borsdorf	1,2	33					
	S692	Nidda	Netzverbesserung Fahrbahnschäden (Schotter)	Herrichtung Schotter	141		-	-	Wirtschaftsweg						
	S646	Kreis	Fahrbahnbenutzung außerorts	Neubau	165				K184 Teilstr. Ober-Widdersheim - B455						
S645	Nidda	Fahrbahnbenutzung innerorts	Innerortsführung	417			K184 Forststraße Ober-Widdersheim								
3	L6	Bund	Lückenschluss	Neubau	4.174	11.472	-	B275 Ossenheim - Nieder-Florstadt				Herstellung Verbindung Florstadt - Friedberg Anbindung Friedberg an HRFW4/Niddaradweg	4		
	S256	Bund	Freigegebener Gehweg, Breite ≤ 2,0 m	Verbreiterung	1.131	11.472	-	B275 Fauerbach - Ossenheim							
	S254	Florstadt	Fahrbahnbenutzung innerorts	Innerortsführung	86	11.472	-	B275 Friedberger Landstraße in Nieder-Florstadt	Fahrbahnnutzung aktuelle Verbindung Nieder-Florstadt - Dorn- Assenheim						
	L17	Florstadt	Fahrbahnbenutzung innerorts	Innerortsführung	56	11.472	-	B275 Friedberger Landstraße in Nieder-Florstadt							
4	L17	Bund	Lückenschluss	Neubau	332	13.881	-	B45 Ilbenstadt - L3187				Herstellung Verbindung Ilbenstadt - Bruchenbrücken	5		
	L15	Land	Lückenschluss	Neubau	1.801	-	-	L3351 Bruchenbrücken - L3187							
	L16			Neubau	321	8.481	10	L3187 B45 - L3351							
	S248	Niddatal	Fahrbahnbenutzung innerorts	Innerortsführung	478	13.881		B45 Friedberger Straße in Ilbenstadt							
5	L0	Bund	Lückenschluss	Neubau	1.811	26.443	-	B521 Bad-Vilbel - L3001				Frankfurt Ost, Verbindung Hohe Straße	6		
	N23	Bund	Netzverbesserung	Neubau	5.446	22.640	-	B455 Friedberg - Rosbach	Verm. schl. Teilstr., Fahrbahn	1,2	28	Verbesserung der Verbindung Friedberg - Rosbach,	23		
L4	Lückenschluss		Neubau	2.270	27.032	-	B455 Rosbach - A5					7			
Dafür entfällt															
	S214	Rosbach	schlechte Wegstrecke	Erneuerung Schotter	735	-									
	S217		Fahrbahnbenutzung außerorts	Neubau	1.390	-		Zufahrt Rosbacher Brunnen							
7	L3	Land	Lückenschluss	Neubau	2.115	6.495	-	L3205 Rendel - Niederdorfelden				Herstellung Verbindung Rendel - Niederdorfelden	8		
8	L21	Land	Lückenschluss	Neubau	3.923	4.914	5	L3187 Dom-Assenheim - Assenheim					9		
	S332	Land	Fahrbahnbenutzung außerorts	Neubau	602	4.914	5	L3187 Teilstr Dom-Assenheim - Assenheim							
	S400	Niddatal	Fahrbahnbenutzung innerorts	Innerortsführung	312	4.914	5	L3187 Dom-Assenheimer Straße in Assenheim							
9	L11	Land	Lückenschluss	Neubau	2.543	4.049	10	L3053 Butzbach - Hausen				Herstellung Verbindung Butzbach - Hausen-Oes und Nieder-Weisel - Hausen-Oes	10 / 11		
	S477		Fahrbahnbenutzung außerorts	Neubau	108			L3053 Teilstrecke Butzbach - Hausen							
10	L12	Land	Lückenschluss	Neubau	3.983	3.493	11	L3204 Rodheim - K104				Herstellung Verbindung Rodheim - Nieder-Wöllstadt, in Verbindung mit Netzverbesserung auch Rodheim - Okarben;	12		
	L47	Kreis	Lückenschluss	Neubau	993				K104 L3204 - Nieder-Wöllstadt						
	S208	Wöllstadt	Fahrbahnbenutzung innerorts	Innerortsführung	981				K104 Frankfurter Straße in Nieder-Wöllstadt						
	N64	Wöllstadt	Netzverbesserung	Ausbau	467			-	-	Wirtschaftsweg K104 - Nieder Wöllstadt					Variante Kurze Wetterau, Hess Hauptnetz
11	L29	Land	Lückenschluss	Neubau	2.904	2.097	5	L3183 Hirzenhain - Glashütten	In Zusammenhang mit Projekten 19, 23, 24 Verbindung Niddertal - Niddatal			Herstellung Verbindung Hirzenhain - Glashütten	13		
	S614	Hirzenhain	Fahrbahnbenutzung innerorts	Innerortsführung	119			L3183 Buderusstraße in Hirzenhain							
12	L10	Land	Lückenschluss	Neubau	2.088	1.635	-	L3056 Langenhain-Ziegenberg - Fauerbach				Herstellung Verbindung Langenhain-Ziegenberg - Fauerbach	14		
	S352	Ober-Mörlen	Fahrbahnbenutzung innerorts	Innerortsführung	243			L3056 Hauptstraße in Langenhain-Ziegenberg							
	S353		Fahrbahnbenutzung innerorts	Innerortsführung	495										
13	L25	Land	Lückenschluss	Neubau	2.482	1.265	3	L3190 Teilstr. Bleichenbach - Bergheim				Herstellung Verbindung Bleichenbach - Bergheim	15		
	L50	Land	Lückenschluss	Ausbau	1.171				Wirtschaftsweg	über Wirtschaftswege					
	L57	Land	Lückenschluss	Neubau	635				L3184 Ortenberg - Bergheim		auch für Projekt 14				
14	L24	Land	Lückenschluss	Neubau	2.494	916	1	L3184 Ortenberg - Bergheim	Teilstrecke aus Projekt 13				16		
15	L7	Kreis	Lückenschluss	Neubau	2.712	-	-	K183 Bisses - B455/L3188				Variante Limes-Radweg; Herstellung Verbindung Echzell - Unter-Widdersheim (Hungen)	17		
	L46	Land	Lückenschluss	Neubau	1.970	1.149	11	L3188 B455 - Unter-Widdersheim				Limes-Radweg			
	N92	Echzell	Netzverbesserung		946	-	-	Wirtschaftsweg				Anbindung Ober-Widdersheim			
	N90			Wirtschaftsweg	421	-	-	Wirtschaftsweg				Anbindung Grund-Schwalheim			
16	L33	Land	Lückenschluss	Neubau	4.156	1.125	-	L3190 Nieder-Mockstadt - Stockheim				Herstellung Verbindung Stockheim - Nieder-Mockstadt; Verbindung Vulkanradweg - Niddaradweg (HRFW4)	20		
	S649	Glauburg	Fahrbahnbenutzung innerorts	Innerortsführung	583			L3190 Bahnhofstraße in Stockheim							
	N10		Netzverbesserung	Ausbau	705			Teilstr. Glauburg - L3190	Wirtschaftsweg						
	N11		Netzverbesserung	Ausbau	1.496						Zusätzliche Anbindung von Glauburg				
17	L14	Land	Lückenschluss	Neubau	3.238	693	2	L3184 Wallerhausen - Bobenhausen	Netzbedeutung durch Projekt 32 (Verbindung Ortenberg - Nidda)			Herstellung Verbindung Wallerhausen - Bobenhausen; mit Umweg Wallerhausen - Bellmuth	22 / 23		
18	L31	Land	Lückenschluss	Neubau	4.576	-	-	L3184 Gelnhaar - Wenings				Herstellung Verbindung Gelnhaar - Wenings	24		
19	L19	Land	Lückenschluss	Neubau	3.237	3.696	1	L3185 Michelau - Ober-Lais	In Zusammenhang mit Projekten 11, 23, 24 Verbindung Niddertal -			Herstellung Verbindung Michelau - Ober-Lais	25		
	L19	Nidda	Lückenschluss	Innerortsführung	617			L3185 Michelauer Straße in Ober-Lais							
	N88	Kreis	Netzverbesserung	Neubau	2.208	-	-	K202 Fauerbach - L3185		0,90	9	Zusätzlich Verbesserung Verbindung Fauerbach - Michelau		88	
20	N114	Land	Netzverbesserung	Neubau	4.448	1.544	9	L3136 Münzenberg - Wohnbach				Verbesserung Verbindung Wohnbach - Münzenberg; Vermeidung Fahrbahnbenutzung Teilstr. Obbornhofen - Münzenberg	114		
	S492	Land	Fahrbahnbenutzung außerorts	Neubau	221	1.544	9	L3136 Teilstr. Münzenberg - Wohnbach		1,72					
	S493	Münzenberg	Fahrbahnbenutzung innerorts	Innerortsführung	304	1.311	5	L3135 Burgweg in Münzenberg							
21	L8	Land	Lückenschluss	Neubau	359	2.398	1	L3195 Dudenrod - L3193	keine direkte Führung			Herstellung Verbindung Dudenrod - Büdingen; Vermeidung Fahrbahnbenutzung L 3193; Verbesserung Teilstr. der Verbindung Michelau - Büdingen	26		
	S544		Fahrbahnbenutzung außerorts	Neubau	471										
	S737		Büdingen	Fahrbahnbenutzung innerorts	Innerortsführung			188	L3195 Wolfer Straße in Dudenrod						
	L8	Büdingen	Lückenschluss	Neubau	3.121				L3193 Büdingen - Dudenrod						
	S552		Breite ≤ 2,0 m	Verbreiterung	557				L3193 Teilstr. Büdingen - Sandhof						
	S553		Breite ≤ 2,0 m	Verbreiterung	493										
S554	Fahrbahnbenutzung innerorts		Innerortsführung	440	3.533	1	L3193 Vogelsbergstraße in Büdingen								
S555	Fahrbahnbenutzung innerorts	Innerortsführung	191												
22	L30	Land	Lückenschluss	Neubau	689	3.096	-	L3185 Teilstr. Merkenfritz - Steinberg				Herstellung Verbindung Steinberg - Merkenfritz und zum Vulkanradweg	27		
	L49	Hirzenhain	Lückenschluss	Ausbau	682					Wirtschaftsweg/Ortsstraßen	In Zusammenhang mit Projekt (Steinberg-Glashütten) zu sehen				
	S600		Fahrbahnbenutzung innerorts	Innerortsführung	282			L3185 Merkenfritzer Straße in Steinberg							
23	N115	Land	Netzverbesserung	Neubau	2.160	3.696	1	L3185 Glashütten - Ober-Lais				Verbesserung Verbindung Glashütten - Ober-Lais; mit Pojekt 25 bis Nidda	115		
	S612	Kreis	Fahrbahnbenutzung außerorts	Neubau	29	-	-	K199 Teilstr. Ober-Lais - L3185	In Zusammenhang mit Projekten 11, 19, 24 Verbindung Niddertal - Niddatal	1,34	10				
	S611	Nidda	Fahrbahnbenutzung innerorts	Innerortsführung	82			K199 Glashütter Straße in Ober-Lais							
24	N116	Land	Netzverbesserung	Neubau	1.914	5.933	1	L3185 Michelau - Nidda	In Zusammenhang mit Projekten 11, 19, 23 Verbindung Niddertal - Niddatal	1,10	-7	Umfahrung der ungeeigneten Passage am Steinbruch	116		
25	L60	Land	Lückenschluss	Neubau	1.831	2.275	-	L3183 Bindsachsen - Gelnhaar				Herstellung Verbindung Bindsachsen - Gelnhaar	28		
26	L9	Land	Lückenschluss	Neubau	1.986	1.179	3	L3195 Teilstr. Kefenrod - Bindsachsen				Herstellung Verbindung Kefenrod - Bindsachsen	29		

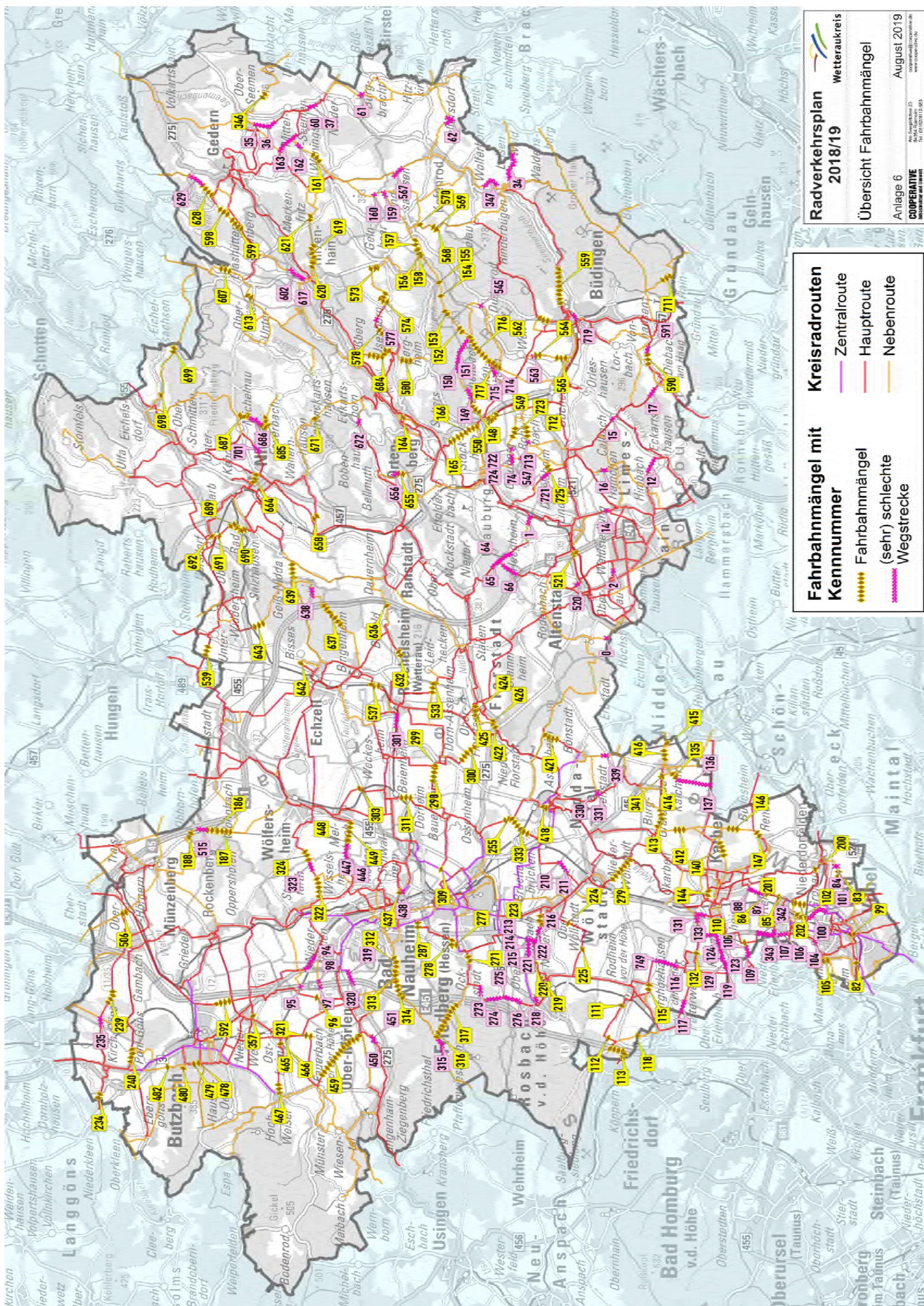
Projekt	Strecken-Nr.	Träger	Typ	Maßnahme	Länge	DTV	DTV_Rad	Beschreib	Sonstiges	Umweg	Höhe	Netzfunkt	Lücke/Defizit		
27	L26	Land	Lückenschluss	Neubau	4.507	495	3	L3184 Bergheim - Gelnhaar				Herstellung Verbindung Bergheim - Bindsachsen	30		
	S157	Kefenrod	Fahrbahnschäden	Herrichten Asphalt/Beton	664	-		Wirtschaftsweg	Bettenradweg						
	S543	Land	Fahrbahnbenutzung außerorts	Neubau	653	495	3	L3184 Bergheim - Gelnhaar	Fahrbahnbenutzung aktueller Verbindung Bindsachsen - Gelnhaar			Fortführung der Verbindung nach Gelnhaar			
	N111		Netzverbesserung	Neubau	958					1,16	5	Verbesserung Radführung nach Gelnhaar	111		
28	L28	Land	Lückenschluss	Neubau	2.705	1.640	5	L3189 Eckartshausen - Altwiedemus				Herstellung Verbindung Eckartshausen - Altwiedemus	31		
29	L32	Land	Lückenschluss	Neubau	3.260	1.573	-	L3183 Hirzenhain - Gelnhaar				Herstellung Verbindung Hirzenhain - Gelnhaar	32		
30	L44	Land	Lückenschluss	Neubau	1.787	-	-	L3139 Kohden - Unter-Schmitten				Herstellung Verbindung Kohden - Unter-Schmitten	33		
31	L55	Land	Lückenschluss	Neubau	5.725	377	10	L3353 Münster - Bodenrod				Herstellung Verbindungen Bodenrod - Münster	34		
32	L56	Land	Lückenschluss	Neubau	2.841	-	-	L3184 Wippenbach - Bobenhausen	Netzbedeutung durch Projekt 17 (Verbindung Ortenberg - Nidda)			Herstellung Verbindung Wippenbach - Bobenhausen	35		
33	L23	Land	Lückenschluss	Neubau	2.425	2.420	5	L 3195 Calbach - Orleshausen (abseits)	über Wirtschaftswege			Herstellung Verbindung Orleshausen nach Calbach und ins Krebsbachtal	36		
34	L22	Kreis	Lückenschluss	Neubau	4.334			K172 Oppertshofen - Södel	Fahrbahnbenutzung aktueller Verbindung Steinfurth - Södel			Herstellung Verbindung Oppertshofen (Rockenberg) - Wölfersheim	37		
	S325		Fahrbahnbenutzung außerorts	Neubau	322										
	N96		Netzverbesserung	Neubau	837										96
	N95		Innerortsführung	748							1,8		11		
35	L41	Kreis	Lückenschluss	Neubau	1.907	-	-	K237 Heegheim - Lindheim				Herstellung Verbindung Heegheim - Lindheim mit Anschluss Altenstadt und Vulkanradweg; Verbindung Vulkanradweg -	38		
	S64, 65	Florstadt	schlechte Wegstrecke	Neubau Asphalt/Beton	934	-	-	geschotterter Wirtschaftsweg mit Kfz-Verkehr				Herstellung Verbindung Gronau - Rendel	51		
36	L2	Kreis	Lückenschluss	Neubau	2.461	-	-	K247 Gronau - Rendel				Herstellung Verbindung Ulf - Langd (Kreisgrenze)	39		
37	L45	Kreis	Lückenschluss	Neubau	2.604	-	-	K223 Teilstrecke Ulf - Langd (Kreisgrenze)	In Abstimmung mit Kreis Gießen			Herstellung Verbindung Ulf - Langd mit Anschluss Hungen	40		
	L5		Lückenschluss	Neubau	1.518										
	S340		Fahrbahnbenutzung außerorts	Neubau	738	-	-			K243 Kaichen - L3188	Fahrbahnbenutzung aktueller Verbindung Burg-Gräfenrode - Bönstadt				
38	S339	Niddatal	schlechte Wegstrecke	Erneuerung Asphalt/Beton	270			Wirtschaftsweg							
	L18, 48	Kreis	Lückenschluss	Neubau	2.593				Voraussetzung für Projekt 97			Herstellung Verbindung Fauerbach - Unter-Lais	41		
39	S608	Nidda	Fahrbahnbenutzung innerorts	Innerortsführung	166	-	-	K201 Fauerbach - Unter-Lais	Fahrbahnbenutzung aktueller Verbindung Hirzenhain - Unter-Lais						
	L27	Kreis	Lückenschluss	Neubau	858	-	-	K221 Michelau - Wolferborn				Herstellung Verbindung Michelau - Wolferborn	42		
L27	Büdingen		Innerortsführung	549			K221 Am Kaspersberg in Wolferborn								
40	L27	Kreis	Lückenschluss	Innerortsführung	846	3.354	7	L3010 Wertbornstraße in Wolferborn							
	L34		Lückenschluss	Neubau	1.911										
41	S730	Kreis	Fahrbahnbenutzung außerorts	Neubau	498	-	-	K202 Teilstrecke Wallernhausen - Fauerbach	Fahrbahnbenutzung aktueller Verbindung Wallernhausen - Oritzhöfe			Herstellung Verbindung Wallernhausen - Fauerbach	43		
	L36		Lückenschluss	Neubau	3.210	-	-	K199 Bobenhausen - Schwickartshausen				Herstellung Verbindung Bobenhausen - Schwickartshausen	44		
42	L37	Kreis	Lückenschluss	Neubau	2.277			K200 Schwickartshausen - Lißberg	In Zusammenhang mit Projekt 44			Herstellung Verbindung Schwickartshausen - Lißberg	45		
	S682		Fahrbahnbenutzung innerorts	Innerortsführung	255	-	-	K200 Schwickartshäuser Straße in Lißberg	Fahrbahnbenutzung aktueller Verbindung Hillersbach - Lißberg						
	S681		Innerortsführung	271			K200 Weinbergstraße ind Lißberg								
43	L38	Kreis	Lückenschluss	Neubau	1.702	-	-	K200 Eckartsborn - K200	In Zusammenhang mit Projekt 43			Herstellung Verbindung Schwickartshausen - Eckartsborn	46		
	L40		Lückenschluss	Neubau	1.435										
44	S732	Kreis	Fahrbahnbenutzung außerorts	Neubau	336	-	-	K236 Rodenbach - Heegheim	Fahrbahnbenutzung aktueller Verbindung Nieder-Mockstadt - Rodenbach - Altenstadt			Herstellung Verbindung Heegheim - Rodenbach - Altenstadt	47		
	S21		Altenstadt	Fahrbahnbenutzung innerorts	Innerortsführung	469			K236 Ortenberger Straße in Rodenbach						
45	L42	Kreis	Lückenschluss	Neubau	988	-	-	K234 Kloster Engelthal - B521	geringes Verkehrsaufkommen				48		
	L43		Lückenschluss	Neubau	498	7.790	-	Wirtschaftsweg an B521							
	L43		Bund	Lückenschluss	Neubau	537	-	-	Wirtschaftsweg B521 - Ortslage						
46	L35	Kreis	Lückenschluss	Neubau	1.530	-	-	K200 Fauerbach - Schwickartshausen				Herstellung Verbindung Fauerbach - Schwickartshausen	52		
	L53		Niddatal	Lückenschluss	Neubau	655	-	-	Schulstraße in Ilbenstadt	Ortsstraße z.Z. nicht befahrbar				49	
L54	Ausbau	975		-	-	Wirtschaftsweg Bereich Nonnenhof									
47	L39	Ortenberg	Lückenschluss	Ausbau	1.380	-	-		Zustand nicht befahrbar			Herstellung Verbindung Bellmuth - Konradsdorf (Gesamtschule)	50		
	S655		Ranstadt	Fahrbahnschäden	Herrichten Schotter	269	-		Wirtschaftsweg ohne Bindemittel						
	S656		schlechte Wegstrecke	Ausbau	250	-									
48	N38	Bund	Netzverbesserung	Neubau	1.412	27.974	-	B521 Teilstr. Bad Vilbel - Frankfurt		0		Verbesserung Verbindung Bad Vilbel - Frankfurt; Variante Kurze Wetterau, Hess. Hauptnetz	38		
	S78,79		Bad Vilbel	Fahrbahnbenutzung innerorts	Innerortsführung	712	-					Vermeidung Fahrbahn Alte Frankfurter Straße in Bad Vilbel			
49	N86	Bund	Netzverbesserung	Neubau	2.815	13.864	-	B455 Dorheim - Melbach		1,5	8	Verbesserung Verbindung Wölfersheim - Dorheim (Friedberg); Teilstr. Hess. Hauptnetz	86		
	N81		Land	Netzverbesserung	Neubau	1.465	8.705	-	B455 Teilstr. Wölfersheim - Berstadt (1)			2	81		
	N82			Neubau	349	2.362	-	L3136 Teilstr. Wölfersheim - Berstadt (2)		1,4		Direkte Führung Wölfersheim - Berstadt (Limes-Radweg, Hungen)	81		
50	N83	Wölfersheim	Netzverbesserung	Neubau	404	-	-	Brückenstr. Teilstr. Wölfersheim - Berstadt (3)				81			
	N66		Bund	Netzverbesserung	Neubau	1.218	5.048	-	B45 Kaichen - Ilbenstadt		1,4	-6	Verbesserung Verbindung Ilbenstadt - Kaichen	108	
N108	Neubau	2.721									108				
51	N98	Bund	Netzverbesserung	Neubau	2.004						9		98		
	S139		Fahrbahnbenutzung außerorts	Neubau	214	5.769	-	B45 Kaichen - Heldenbergen	Fahrbahnbenutzung aktueller Verbindung Kaichen - Heldenbergen	1,2		Verbesserung Verbindung Kaichen - Heldenbergen			
	S138		Niddatal	Fahrbahnbenutzung innerorts	Innerortsführung	418			B45 Freigerichtstraße in Kaichen						
52	N22	Land	Netzverbesserung	Neubau	2.612			L3351 Bruchbrücken - Friedberg				Verbesserung Verbindung Friedberg - Bruchbrücken (Assenheim); hohes Radverkehrsaufkommen	22		
	S335,427-428		Friedberg	Fahrbahnbenutzung innerorts	Innerortsführung	305	4.613	32	L3351 Bruchbrückener Straße in Bruchbrücken	Fahrbahnbenutzung aktueller Verbindung Friedberg - Assenheim					
53	N71	Land	Netzverbesserung	Neubau	3.068	2.152	5	L3354 Wölfersheim - Wohnbach		1,5	-3	Verbesserung Verbindung Wölfersheim - Wohnbach	71		
	N72		Land	Netzverbesserung	Neubau	2.358	5.844	28	L3351 Friedberg - Dorheim	Parallelführung Zentralroute über Wirtschaftswege	0		Verbesserung Verbindung Friedberg - Dorheim; hohes Radverkehrsaufkommen	72	
54	S257	Friedberg	Fahrbahnbenutzung innerorts	Neubau	34			L3351 Vers. Querung Domheimer Straße in Friedberg							
	S310		Land	Fahrbahnbenutzung außerorts	Neubau	66	588	28	L3351 Friedberg - Bauernheim	Versetzte Querung					
55	N27	Land	Netzverbesserung	Neubau	1.904	4.841	5	L3204 Rodheim - L3057	In Zusammenhang mit Projekt 10	1,4	11	Verbesserung Verbindung Rodheim (Wöllstadt) - Köppern	27		
	S113		Rosbach	Fahrbahnschäden	Herrichten Asphalt/Beton	1.046	-		Wirtschaftsweg/Ortsstraße	Anschluss von Wöllstadt					
56	N73	Land	Netzverbesserung	Neubau	1.805	4.505	15	L3186 Beienheim - Weckesheim		0		Verbesserung Verbindung Weckesheim (Reichelsheim) - Beienheim; Vermeidung nicht befahrbare Bahnunterführung	73		
	N39		Land	Netzverbesserung	Neubau	706	16.780	11	L3008 Bad Vilbel - Niederdorfelden	geplant	0		Variante Hess Hauptnetz	39	
N40	Neubau	1.339		15.295	10				0		40				
57	L80	Land	Lückenschluss	Neubau	5.683	471	2	L3010 Nieder-Seemen - Kefenrod	Alternative: Ausbau parallel verlaufender Wirtschaftsweg in teilw. sehr schlechtem Zustand			Herstellung Verbindung Kefenrod - Nieder-Seemen/Gedern; möglicher Bestandteil der Seemenbachroute	61		
	N106		Land	Netzverbesserung	Neubau	3.357	2.794	3	L3412 K179 - Gettenau/Echzell	In Zusammenhang mit Projekt 63 (Hess. Hauptnetz) und 65	1,53	15	Verbesserung Verbindung Melbach (Wölfersheim) - Gettenau /Echzell; Hess.	106	
N105	Echzell	Innerortsführung		1.082	3.251	-	L3188 Hauptstraße in Echzell					106			
58	N104	Land	Netzverbesserung	Neubau	2.834			L3412 Teilstrecke B455 - K179					104		
	S302		Fahrbahnbenutzung außerorts	Neubau	200	2.794	3	L3412 Vers Querung Melbach - Beienheim (1)	Fahrbahnbenutzung aktueller Verbindungen Melbach - Beienheim			Hess. Hauptroute in Zusammenhang mit Projekt 62			
	S306	Land	Fahrbahnbenutzung außerorts	Neubau	194			L3412 Vers Querung Melbach - Beienheim (2)							
	N118	Bad Nauheim	Netzverbesserung	Ausbau	176			Wiesenweg				118			
N119	Bad Nauheim		Netzverbesserung	Ausbau	1.046			Wirtschaftsweg asphaltiert				118			

Projekt	Strecken-Nr.	Träger	Typ	Maßnahme	Länge	DTV	DTV_Rad	Beschreib	Sonstiges	Umweg	Höhe	Netzfunkt	Lücke/Defizit
64	N51	Friedberg	Netzverbesserung	Neubau	94	-	-	Gießener Straße in Friedberg				Variante Kurze Wetterau u. Hess. Hauptnetz	49
	S253	Friedberg	Fahrbahnbenutzung innerorts	Innerortsführung	34	-	-	K22 Gießener Straße in Friedberg					
	N52	Friedberg	Netzverbesserung	Innerortsführung	380	-	-						49
	S252	Friedberg	Breite ≤ 2,0 m	Verbreiterung	99	-	-	schmalere Weg mit Engpass an Brücke über Seebach	Aktuelle Verbindung Friedberg-Nord - Fauerbach				
	N53	Land	Netzverbesserung	Kreuzung	59	-	-	Kreuzung K22 - B455					49
	N99	Bad Nauheim	Netzverbesserung	Verbreiterung	552	-	-	Frankfurter Landstraße in Bad Nauheim	geplant/in Ausführung				49
	N49, 54	Bad Nauheim	Netzverbesserung	Innerortsführung	2.359	-	-	Frankfurter Straße in Bad Nauheim	geplant/in Ausführung				49
N50	Bad Nauheim	Netzverbesserung	Innerortsführung	1.184	-	-	Frankfurter Landstraße in Bad Nauheim					49	
N55	Bad Nauheim	Netzverbesserung	Innerortsführung	838	-	-	Theodor-Heuss-Str. / Dürerstr. in Bad Nauheim					49	
65	N91	Kreis	Netzverbesserung	Neubau	3.715	-	-	K179 Weckesheim - Melbach	Vermeidung versetzte Querung L3412	1,2	5	Verbesserung Verbindung Melbach /Wölfersheim - Weckesheim/Reichelsheim	91
66	N21	Kreis	Netzverbesserung	Neubau	3.404	-	-				25		21
	S688		Fahrbahnbenutzung außerorts	Neubau	268	-	-	K196 Nidda - Geiß-Nidda					
	S640	Nidda	Fahrbahnbenutzung innerorts	Innerortsführung	363	-	-	K196 Zum Sportfeld in Geiß-Nidda	Aktuelle Verbindung Nidda - Geiß-Nidda	0,8		Umfahrung Steigungsstrecke zwischen Nidda und Geiß-Nidda; Variante Hess. Hauptnetz, HRFW4	
S661		Breite ≤ 2,0 m	Verbreiterung	114	-	-	Verbindungsweg Bahnhofstr. - Johannerstr. in Nidda						
67	N89	Kreis	Netzverbesserung	Neubau	3.229	-	-	K21 Ockstadt - Bad Nauheim		1,2	3	Verbesserung Verbindung Ockstadt - Bad Nauheim; Umfahrung Friedberg Verbindung Bad Nauheim - Wöllstadt	89
68	N75	Kreis	Netzverbesserung	Neubau	2.188	-	-				9		75
	N8		Netzverbesserung	Neubau	2.176	-	-	K217 Ortenberg - Usenborn					8
	S579, 581		Fahrbahnbenutzung außerorts	Neubau	455	-	-		Aktuelle Verbindung Usenborn - Ortenberg / Bergheim	1,2		Verbesserung Verbindung Ortenberg - Usenborn, in Verbindung mit Projekt 69 bis Gelnhaar	
Dafür entfällt													
	S577	Ortenberg	schlechte Wegstrecke	Erneuerung Asphalt/Beton	101	-	-						
	S578		Fahrbahnschäden	Herrichten Asphalt/Beton	353	-	-		Wirtschaftsweg				
69	N9	Kreis	Netzverbesserung	Neubau	1.833	-	-				17		9
	S575		Fahrbahnbenutzung außerorts	Neubau	134	-	-	K217 Usenborn - Gelnhaar					
	S572	Ortenberg	Fahrbahnbenutzung innerorts	Innerortsführung	193	-	-	K217 Usenborner Str. in Gelnhaar	Aktuelle Verbindung Gelnhaar - Usenborn	1,8		Verbesserung Verbindung Gelnhaar - Usenborn, in Verbindung mit Projekt 68 bis Ortenberg	
	S576		Fahrbahnbenutzung innerorts	Innerortsführung	108	-	-	K217 Totenweg in Usenborn					
Dafür entfällt													
	S573	Ortenberg	Fahrbahnschäden	Herrichten Schotter	430	-	-						
	S574		Fahrbahnschäden	Herrichten Asphalt/Beton	848	-	-						
70	N24	Kreis	Netzverbesserung	Ausbau	2.082	-	-	K11 Ober-Wöllstadt - Nieder-Rosbach		1,3	10		24
	N112	Rosbach	Netzverbesserung	Ausbau	903	-	-	Ehemalige K11 in Nieder-Rosbach					24
	S750	Wöllstadt	Fahrbahnbenutzung innerorts	Innerortsführung	380	-	-	K11 Gießener Str. in Ober-Wöllstadt	Aktuelle Verbindung Nieder-Wöllstadt - Friedberg über Hanauer Str. - Gießener Straße			Verbesserung Verbindung Ober-Rosbach/Nieder-Rosbach - Ober-Wöllstadt/Nieder-Wöllstadt; Anschluss an Kurze Wetterau u. Hess. Hauptnetz	
	S394-396	Rosbach	Fahrbahnbenutzung innerorts	Innerortsführung	699	-	-	L3352 Rodheimer Str. in Nieder-Rosbach	Aktuelle Verbindung Nieder-Rosbach - Ober-Rosbach				
Dafür entfällt													
	S221	Rosbach	schlechte Wegstrecke	Erneuerung Schotter	494	-	-						
	S222		schlechte Wegstrecke	Erneuerung Asphalt/Beton	789	-	-						
	S223		Wöllstadt	leichte Fahrbahnschäden	Herrichten	493	-	-					
71	N35, 36	Kreis	Netzverbesserung	Neubau	2.359	-	-	K10 Dortelweil - B3		1,9	26		35
	N37		Netzverbesserung	Neubau	1.004	-	-	Asphaltierter Wirtschaftsweg		1,9	26		35
	S125, 126	Karben	Fahrbahnbenutzung innerorts	Innerortsführung	219	-	-	K10 Ober Erlenbacher Str. in Kloppenheim	Aktuelle Verbindung Kloppenheim - Petterweil			Verbesserung Verbindung Dortelweil - Kloppenheim /Petterweil	
	S532	Bad Vilbel	Gehweg Radfahrer frei	Innerortsführung	696	-	-	Friedberger Str. in Dortelweil	Aktueller Anschluss Rathaus Bad Vilbel				
72	N18	Kreis	Netzverbesserung	Neubau	534	-	-	K232 L3189 - Höchst	Naturschutzgebiet am Nordrand	1,5	1	Verbesserung Verbindung Waldsiedlung - Höchst (Bahnradweg Hessen), Vermeidung 2-faches Queren K232	18
	S22, 24	Altenstadt	Fahrbahnbenutzung innerorts	Innerortsführung	566	-	-	K232 Mittelstraße in Höchst					
73	N97	Kreis	Netzverbesserung	Neubau	2.280	-	-	K199 Teilstr Unter-Lais - Schwickartshausen	Im Zusammenhang mit Projekt 39	1,9	76	Verbesserung Verbindung Schwickartshausen - Unter-Lais/Ober-Lais	97
74	N65	Kreis	Netzverbesserung	Neubau	2.062	-	-	K180 Heuchelheim - Gettenau		1,4	5	Verbesserung Verbindung Reichelsheim/Heuchelheim - Gettenau/Echzell	65
75	N74	Kreis	Netzverbesserung	Neubau	1.308	-	-	K174 Schwalheim - Rödgen		2,5	-6	Verbesserung Verbindung Schwalheim - Rödgen	74
76	N77	Kreis	Netzverbesserung	Neubau	1.525	-	-				-4		77
	S464	Kreis	Fahrbahnbenutzung außerorts	Neubau	202	-	-	K17 Fauerbach - Ostheim					
	S458	Butzbach	Fahrbahnbenutzung innerorts	Innerortsführung	135	-	-	K17 Ostheimer Straße in Fauerbach	Aktuelle Verbindung Fauerbach - Ostheim (HRFW 6)	1,4		Verbesserung der Verbindung Fauerbach - Ostheim/Nieder-Weisel, Variante HRFW6	
	S463		Fahrbahnbenutzung innerorts	Innerortsführung	195	-	-	L3056 Am Fauerbach in Fauerbach					
N78		Netzverbesserung	Neubau	569	-	-	Rathausstraße in Ostheim					77	
77	N79	Kreis	Netzverbesserung	Neubau	958	-	-				3	Verbesserung Verbindung Nieder-Weisel - Ober-Mörlen (Vermeidung 2 faches Queren der B3)	79
	S474		Fahrbahnbenutzung außerorts	Neubau	127	-	-	K17 B3 - Nieder-Weisel	Aktuelle Verbindung Butzbach - Ober-Mörlen	1,6			
	N80	Butzbach	Netzverbesserung	Neubau	264	-	-	Alternative Ortszufahrt K17 - Oppershofener Straße					80
78	N87	Kreis	Netzverbesserung	Neubau	1.123	-	-	K173 Rödgen - Wisselsheim			-1		87
	S435	Bad Nauheim	Fahrbahnbenutzung innerorts	Innerortsführung	148	-	-	K173 Löwenthalstraße in Wisselsheim	Aktuelle Verbindung Melbach - Wisselsheim	1,3			
79	N107	Kreis	Netzverbesserung	Ausbau	1.925	-	-	K15 Münster - Hoch-Weisel			9	Verbesserung Verbindung Münster - Hoch-Weisel/Butzbach	107
	S471	Butzbach	Fahrbahnbenutzung innerorts	Innerortsführung	492	-	-	L3056 Lindenbergstraße in Hoch-Weisel	Aktuelle Verbindung Fauerbach - Hoch-Weisel	1,8			
80	N6	Land	Netzverbesserung	Neubau	1.176	4.095	1	L3010 Wolfersborn - Rinderbügen	Alternative statt über den Berg	1,4	33	Verbesserung Verbindung Rinderbügen - Wolfersborn; möglicher Bestandteil der Seemenbachroute	6
Dafür entfällt													
	S347	Büdingen	schlechte Wegstrecke	Erneuerung Schotter	739	-	-						
81	N94	Land	Netzverbesserung	Neubau	226	1.610	2	L3195 Teilstr. Hitzkirchen - Kefenrod	Fahrbahn L3195	1,1	30	Verbesserung Verbindung Hitzkirchen - Kefenrod	94
	S125	Land	Fahrbahnbenutzung außerorts	Neubau	97	1.610	2	L3195 Versetzte Querung Kefenrod - Nieder-Seemen	Fahrbahn L3196	1,1	30		
	N0	Kefenrod	Netzverbesserung	Neubau	1.398	1.610	2	Wirtschaftsweg		1,1	30		94
	N93	Kefenrod	Netzverbesserung	Neubau	418	1.610	2	Wirtschaftsweg		1,1	30		94
	N123	Kefenrod	Netzverbesserung	Neubau	414	1.610	2	Wirtschaftsweg		1,1	30		94
	N124	Kefenrod	Netzverbesserung	Neubau	591	1.610	2	Wirtschaftsweg		1,1	30		94
Dafür entfällt													
	S62	Kefenrod	schlechte Wegstrecke	Erneuerung Schotter	748	-	-						
82	N1	Kefenrod	Netzverbesserung	Ausbau	501	-	-	Wirtschaftsweg / Am Lindenberg in Hitzkirchen		0	0	Verbesserung Ortsdurchfahrt Hitzkirchen durch Vermeidung Fahrbahnbenutzung	1
	N100	Kefenrod	Netzverbesserung	Innerortsführung	143	-	-	K209 Oberdorfstraße in Hitzkirchen		0	0		100
Dafür entfällt													
	S43	Kreis	Fahrbahnbenutzung außerorts	Neubau	90	-	-	K211 Teilstr Burgbracht - Hitzkirchen					
	S44	Land	Fahrbahnbenutzung außerorts	Neubau	226	-	-	L3195 Teilstr Burgbracht - Hitzkirchen					
	S45	Kefenrod	Fahrbahnbenutzung innerorts	Innerortsführung	262	-	-	L3195 Weninger Straße in Hitzkirchen					
83	N2	Nidda	Netzverbesserung	Ausbau	210	-	-	Wirtschaftsweg	geplant	0		Verbesserung der Verbindung	2
	N19	Nidda	Netzverbesserung	Ausbau	608	-	-	Wirtschaftsweg		0		Wallernhausen - Orlitzhöfe durch	2

Projekt	Strecken-Nr.	Träger	Typ	Maßnahme	Länge	DTV	DTV_Rad	Beschreib	Sonstiges	Umgew	Höhe	Netzfunkt	Lücke/Defizit
84	N4	Kefenrod	Netzverbesserung	Ausbau	644	3.354	7	Wirtschaftsweg	Wirtschaftsweg statt L3010	0	0	Verbesserung der Verbindung Wolferborn - Kefenrod durch Vermeidung der	4
	N120	Büdingen	Netzverbesserung	Ausbau	830	3.354	7	Wirtschaftsweg	Wirtschaftsweg statt L3011	0	0	Fahrbahnbenutzung L3010; möglicher	4
	N3	Büdingen	Netzverbesserung		193	3.354	7	Wirtschaftsweg	Wirtschaftsweg statt L3010	0	0	Bestandteil der Seemenbachroute	4
	N5	Kefenrod	Netzverbesserung		183	3.354	7	Wirtschaftsweg	Wirtschaftsweg statt L3010	0	0		4
Dafür entfällt													
	S49	Land	Fahrbahnbenutzung außerorts	Neubau	1.061	-		L3010 Wolferborn - Kefenrod					
	S50	Büdingen	Fahrbahnbenutzung innerorts	Innerortsführung	347	-		L3010 Wolferborn - Kefenrod	Aktuelle Verbindung Wolferborn - Kefenrod				
	S51	Kefenrod	Fahrbahnbenutzung innerorts	Innerortsführung	418	-		L3010 Wolferborn - Kefenrod					
85	N12	Büdingen	Netzverbesserung	Ausbau	674	-	-	Teilstr. Büdingen - Orleshausen (2)	Wirtschaftsweg	1,2	7	Verbesserung Verbindung Büdingen	12
	N57	Büdingen	Netzverbesserung	Ausbau	920	-	-	Teilstr. Büdingen - Orleshausen (4)	Wirtschaftsweg	1,2	7	Orleshausen/Krebsbachtal; Alternative	12
	N13	Büdingen	Netzverbesserung		761	-	-	Teilstr. Büdingen - Orleshausen (1)	Wirtschaftsweg	1,2	7	zum Ausbau der K228	12
	N58	Büdingen	Netzverbesserung		508	-	-	Teilstr. Büdingen - Orleshausen (3)	Wirtschaftsweg	1,2	7		12
	N69	Büdingen	Netzverbesserung	Ausbau	434	-	-	Teilstr. Wolf - Orleshausen	einschl. Brückenverbreiterung	0	0	Anschluss Wolf	12
86	N14	Büdingen	Netzverbesserung	Innerortsführung	947	-	-	Radverkehrsanlage K228 Orleshäuser Straße	Unzulängliche Radverkehrsanlage	0	0	Verbesserung Anschluss Südstadt - Orleshausen in Verbindung mit Projekt 85	14
87	N15	Büdingen	Netzverbesserung	Ausbau	553	-	-	Wirtschaftsweg schlechter Zustand	zw. Orlesh. Str. - Lorbacher Str.	0	0	Verbesserung Anschluss von Lorbach an Büdingen/Orleshausen in Verbindung mit Projekt 85	15
88	N16	Büdingen	Netzverbesserung	Ausbau	380	-	-	Eberhard-Bauner-Allee statt Bahnhofstraße in Büdingen	Freigabe Einbahnstraße, Parkplätze umgestalten	0	0	Zufahrt Zentrum, Altstadt	16
89	N17	Altenstadt	Netzverbesserung	Neubau	731	-	-	Helmershäuser Straße in Waldsiedlung	Zufahrt Gewerbegebiet	0	0	Verbesserung Verbindung Oberau - Hainchen, Zufahrt Gewerbegebiet	17
	N121	Altenstadt	Netzverbesserung		862	-	-	Helmershäuser Straße in Waldsiedlung	Ortsstraße	0	0		17
Dafür entfällt													
	S2	Altenstadt	schlechte Wegstrecke	Erneuerung Schotter	259	-		Wirtschaftsweg					
90	N26	Niddatal	Netzverbesserung	Ausbau	276	4.914	5	Unbefestigter Wirtschaftsweg	Wirtschaftsweg	0	0	Verbesserung Verbindung	26
	N25	Niddatal	Netzverbesserung		659	4.914	5	Wirtschaftsweg	Wirtschaftsweg	0	0	Wickstadt/HRFW4 -	26
91	N29	Rosbach	Netzverbesserung	Ausbau	816	3.114	51	nicht ausgebauter Wirtschaftsweg	sehr hohes	0	0	Verbesserung Verbindung Rodheim - Petterweil; Vermeidung	29
	N30	Rosbach	Netzverbesserung	Ausbau	298	3.114	51	Ortsstraßen	Radverkehrsaufkommen auf L 3352	0	0	Fahrbahnbenutzung L3352	29
	N28	Rosbach	Netzverbesserung		511	3.114	51	Ortsstraßen		0	0		29
	N31	Rosbach	Netzverbesserung		278	3.114	51	Ortsstraßen		0	0		29
	N113	Rosbach	Netzverbesserung		258	3.114	51	Wirtschaftsweg mit Asphaltbelag		0	0		29
	S749	Rosbach	schlechte Wegstrecke	Erneuerung Schotter	541	-			Aktuelle Verbindung Petterweil - Rodheim				
	S116	Karben	schlechte Wegstrecke	Erneuerung Asphalt/Be	541	-							
	N84	Rosbach	Netzverbesserung	Ausbau	439	-	-	nicht ausgebauter Wirtschaftsweg		0	0	Anschluss an L 3204, Projekt 10	84
Dafür entfällt													
	S745	Land	Fahrbahnbenutzung außerorts	Neubau	378	3.114	51	L3352 Rodheim - L3415	Aktuelle Verbindung Petterweil - Rodheim				
	S746	Rosbach	Fahrbahnbenutzung innerorts	Innerortsführung	470	3.114	51						
92	N33	Wöllstadt	Netzverbesserung	Ausbau	160	-	-	Am Rosbach in Ober-Wöllstadt		0	0	Direktere Verbindung durch Ober-Wöllstadt; Variante Kurze Wetterau, Hess. Hauptnetz	33
	N32	Wöllstadt	Netzverbesserung		34	-	-			0	0		33
	N34	Wöllstadt	Netzverbesserung		215	-	-	Marienstraße in Ober-Wöllstadt		0	0		33
	S748	Wöllstadt	Fahrbahnbenutzung innerorts	Innerortsführung	188	-		K11 Gießener Str. in Ober-Wöllstadt	Aktuelle Verbindung Ober-Wöllstadt - Friedberg, Variante Kurze Wetterau, Hess. Hauptnetz				
93	N41	Friedberg	Netzverbesserung	Ausbau	540	-	-	Routenführung durch Kasernengelände	Voraussetzung Kasernengelände verfügbar	0	0	Vermeidung ungeeigneter	41
	N42	Friedberg	Netzverbesserung		578	-	-	Am Dachspfad in Friedberg		0	0	Radverkehrsanlagen in der Frankfurter Straße; Variante Kurze Wetterau, Hess. Hauptnetz	41
	N43	Friedberg	Netzverbesserung	Freigabe Fahrtbeziehungen	766	-	-	Mainzer-Tor-Weg in Friedberg		0	0		41
	N44	Friedberg	Netzverbesserung		421	-	-	Kettlerstraße in Friedberg		0	0		41
	S286	Friedberg	Fahrbahnbenutzung innerorts	Innerortsführung	159	-		Freseniusstraße					
94	N45	Friedberg	Netzverbesserung	Ausbau	122	-	-	An der alten Gärtnerei in Friedberg		0	0	Verbesserung der Verbindung Friedberg - Bad Nauheim durch Umfahrung der Engstelle im Bereich der Unterführung Burgfeldstraße, Variante Kurze Wetterau	45
95	N101	Bad Nauheim	Netzverbesserung	Ausbau	72	-	-	Friedberger Str. - Kurstraße		0	0	Verbesserung der Verbindung Friedberg - Bad Nauheim; Variante Kurze Wetterau	101
	N103	Bad Nauheim	Netzverbesserung	Ausbau	39	-	-	Brücke Lutherstr.		0	0		103
	N46	Bad Nauheim	Netzverbesserung		178	-	-	Kurstraße (2)		0	0		103
	N56	Bad Nauheim	Netzverbesserung		69	-	-	Lutherstr.		0	0		103
96	N47	Bad Nauheim	Netzverbesserung	Neubau	615	-	-	Schwalheimer Str. in Bad Nauheim		0	0	Verbesserung der Verbindung Bad Nauheim - Schwalheim durch Umfahrung der unpassierbaren Bahnunterführung	102
	N48	Bad Nauheim	Netzverbesserung		385	-	-	An der Schützenrain in Bad Nauheim	geplant	0	0		102
	N102	Bad Nauheim	Netzverbesserung	Neubau	95	-	-			0	0		102
97	N63	Bund	Netzverbesserung	Ausbau	784	13.001	-	Wirtschaftsweg an der B3		1,2	-15	Verbesserung der Verbindung Karben/Okarben - Nieder-Wöllstadt/Friedberg nahe der B3; Variante	63
	N59	Bund	Netzverbesserung		262	13.001	-	Friedhofsweg in Okarben		1,2	-15		63
	N60	Bund	Netzverbesserung		453	13.001	-	Friedberger Weg in Okarben	in Planung	1,2	-15		63
	N61	Bund	Netzverbesserung		111	13.001	-	Friedhofsweg in Okarben		1,2	-15	Kurze Wetterau u. Hess. Haupttrouten; in	63
	N62	Karben	Netzverbesserung	Ausbau	1.019	13.001	-	Wirtschaftsweg		1,2	-15	Verbindung mit Projekt 10	63
98	N67	Niddatal	Netzverbesserung	Ausbau	192	-	-	Unterführung L3187		0	0	Verbesserung der Streckenführung des HRFW4/Niddaradwegs; Hess. Haupttroute	63
99	N68	Niddatal	Netzverbesserung	Ausbau	130	-	-	Brücke über die Wetter		2,3	0	Verbesserung der Streckenführung des HRFW4/Niddaradwegs; Hess. Haupttroute	67
100	N70	Büdingen	Netzverbesserung	Neubau	2.996	4.095	1	Wegeparzellen, teilweise Grunderwerb notwendig	Lösung an der Brückenengstelle erforderlich; Alternative: Radweg an der 3010	0	0	Verbesserung der Verbindung Büdingen - Rinderbügen durch Vermeidung Zufahrt Steinbruch; möglicher Bestandteil der Seemenbachroute	68
	S349	Land	Fahrbahnbenutzung außerorts	Neubau	236	4.095	1	L3010 Versetzte Querung					70
	S559	Büdingen	Fahrbahnschäden	richten Asphalt/Be	1.532	-		Am Hain in Büdingen					
101	N76	Büdingen	Netzverbesserung	Ausbau	180	2.420	5	unbefestigter Wirtschaftsweg	Aktuelle Verbindung Himbach - Eckartshausen; Hohes Radverkehrsaufkommen auf der L3189	0	0	Verbesserung Verbindung Rommelhausen/Himbach - Eckartshausen/Calbach, Vermeidung Fahrbahnbenutzung L3195	76
	S12	Büdingen	schlechte Wegstrecke	Erneuerung Schotter	689	-		Wirtschaftsweg mit Kopfsteinpflaster parallel zur L3189					
Dafür entfällt													
	S13	Land	Fahrbahnbenutzung außerorts	Neubau	246	2.420	5	L3195 nördl. Eckartshausen	Aktuelle Verbindung Himbach - Eckartshausen				
102		Friedberg	Netzverbesserung	Neubau	647	-	-	Wetteraustr. Teilstr. B455 - Dorheim (2)		1,3	1	Verbesserung Zufahrt Dorheim	
103	N85	Land	Netzverbesserung	Ausbau	2.437	-	-	L3187 Bingenheim - Leidhecken		1,9	-15	Verbesserung Verbindung	
	N109	Echzell	Netzverbesserung	Innerortsführung	731	-	-	L3188 Raunstraße in Bingenheim		1,9	-15	Staden/Leidhecken - Bingenheim/Echzell	85

Anlage 5: Kostenüberschlag Projekte zum Lückenschluss und zur Netzverbesserung

Projekt	Zuständigkeit	Typ	Maßnahmenbereich	Gesamtbe- wertung 100%	Prioritäten- Einstufung	Bund		Land		Kreis		Kommunen	
						Baukosten	Baukosten	Vermiedene Baukosten	Baukosten	Vermiedene Baukosten	Baukosten	Vermiedene Baukosten	
50	Bund	Netzverbesserung	B521	2,80		406.000,00 €	- €	- €	- €	- €	- €	- €	- €
3	Bund, Flirstadt	Lückenschluss	B275	2,75		1.432.000,00 €	- €	- €	- €	- €	- €	- €	- €
6	Bund, Rosbach	Netzverbesserung	B455	2,55	Kurzfristig	2.218.000,00 €	- €	- €	- €	- €	- €	- €	- 499.000,00 €
1	Bund, Kreis	Lückenschluss	B275, K238	2,20		1.238.000,00 €	- €	- €	160.000,00 €	- €	- €	- €	- €
5	Bund	Lückenschluss	B521	2,10		521.000,00 €	- €	- €	- €	- €	- €	- €	- €
2	Bund, Kreis, Nidda	Lückenschluss	B455, K195, K184	2,05		388.000,00 €	- €	- €	894.000,00 €	- €	- €	365.000,00 €	- €
51	Bund	Netzverbesserung	B455	1,75		809.000,00 €	- €	- €	- €	- €	- €	- €	- €
97	Bund, Karben, Wöllstadt	Netzverbesserung	B3, Wirtschaftsweg	1,70	mittelfristig	225.000,00 €	- €	- €	- €	- €	- €	293.000,00 €	- €
52	Bund, Land, Wölfersheim	Netzverbesserung	B455, L3136	1,55		421.000,00 €	100.000,00 €	- €	- €	- €	- €	- €	- €
53	Bund	Netzverbesserung	B45	1,45		1.132.000,00 €	- €	- €	- €	- €	- €	- €	- €
4	Bund, Land, Niddatal	Lückenschluss	B45, L3351, L3187	1,35		95.000,00 €	610.000,00 €	- €	- €	- €	- €	- €	- €
46	Bund, Kreis, Altenstadt	Lückenschluss	B521, K234	1,35		143.000,00 €	- €	- €	284.000,00 €	- €	- €	- €	- €
54	Bund, Niddatal	Netzverbesserung	B45	0,85	langfristig	638.000,00 €	- €	- €	- €	- €	- €	- €	- €
55	Land, Friedberg	Netzverbesserung	L3351	2,65		- €	751.000,00 €	- €	- €	- €	- €	- €	- €
64	Land, Friedberg, Bad Nauheim	Netzverbesserung	Kreuzung B455/K22, Ortsstraßen	2,20		- €	- €	- €	- €	- €	- €	160.000,00 €	- €
15	Land, Kreis	Lückenschluss	K183, L3188	2,15		- €	566.000,00 €	- €	780.000,00 €	- €	- €	- €	- €
33	Land	Lückenschluss	L3195	2,15		- €	697.000,00 €	- €	- €	- €	- €	- €	- €
91	Land, Rosbach, Karben	Netzverbesserung	Wirtschaftsweg (L3352)	2,15		- €	- €	- €	- €	- €	- €	519.000,00 €	- €
10	Land, Kreis, Wöllstadt	Lückenschluss	L3204, K104, Wirtschaftsweg	2,05		- €	1.145.000,00 €	- €	285.000,00 €	- €	- €	134.000,00 €	- €
11	Land, Hirzenhain	Lückenschluss	L3183	2,05		- €	835.000,00 €	- €	- €	- €	- €	- €	- €
16	Land, Glauburg	Lückenschluss	L3190, Wirtschaftsweg	2,05		- €	1.195.000,00 €	- €	- €	- €	- €	203.000,00 €	- €
17	Land	Lückenschluss	L3184	2,05		- €	931.000,00 €	- €	- €	- €	- €	- €	- €
57	Land, Friedberg	Netzverbesserung	L3351	2,05		- €	697.000,00 €	- €	- €	- €	- €	10.000,00 €	- €
59	Land	Netzverbesserung	L3186	2,05		- €	519.000,00 €	- €	- €	- €	- €	- €	- €
60	Land	Netzverbesserung	L3008	2,00	Kurzfristig	- €	588.000,00 €	- €	- €	- €	- €	- €	- €
7	Land	Lückenschluss	L3205	1,95		- €	608.000,00 €	- €	- €	- €	- €	- €	- €
8	Land, Niddatal	Lückenschluss	L3187	1,95		- €	1.301.000,00 €	- €	- €	- €	- €	- €	- €
9	Land	Lückenschluss	L3053	1,95		- €	762.000,00 €	- €	- €	- €	- €	- €	- €
12	Land, Ober-Mörlen	Lückenschluss	L3056	1,95		- €	600.000,00 €	- €	- €	- €	- €	- €	- €
13	Land, Ortenberg	Lückenschluss	L3190, L3184	1,95		- €	1.233.000,00 €	- €	- €	- €	- €	- €	- €
14	Land	Lückenschluss	L3184	1,95		- €	717.000,00 €	- €	- €	- €	- €	- €	- €
18	Land	Lückenschluss	L3184	1,95		- €	1.316.000,00 €	- €	- €	- €	- €	- €	- €
58	Land, Rosbach	Netzverbesserung	L3204, Wirtschaftsweg	1,80		- €	547.000,00 €	- €	- €	- €	- €	342.000,00 €	- €
56	Land	Netzverbesserung	L3354	1,70		- €	882.000,00 €	- €	- €	- €	- €	- €	- €
24	Land	Netzverbesserung	L3185	1,55		- €	550.000,00 €	- €	- €	- €	- €	- €	- €
100	Land, Büdingen	Netzverbesserung	Wirtschaftsweg (L3010)	1,55		- €	68.000,00 €	- €	- €	- €	- €	1.362.000,00 €	- €
19	Land, Kreis, Nidda	Lückenschluss	L3185, K202	1,45		- €	931.000,00 €	- €	635.000,00 €	- €	- €	- €	- €
32	Land	Lückenschluss	L3184	1,45		- €	817.000,00 €	- €	- €	- €	- €	- €	- €
61	Land	Lückenschluss	L3010	1,45	mittelfristig	- €	1.634.000,00 €	- €	- €	- €	- €	- €	- €
21	Land, Büdingen	Lückenschluss	L3195, L3193	1,35		- €	1.250.000,00 €	- €	- €	- €	- €	101.000,00 €	- €
22	Land, Hirzenhain	Lückenschluss	L3185	1,35		- €	198.000,00 €	- €	- €	- €	- €	196.000,00 €	- €
25	Land	Lückenschluss	L3183	1,35		- €	526.000,00 €	- €	- €	- €	- €	- €	- €
26	Land	Lückenschluss	L3195	1,35		- €	571.000,00 €	- €	- €	- €	- €	- €	- €
27	Land, Kefenrod	Lückenschluss	L3184, Wirtschaftsweg	1,35		- €	1.759.000,00 €	- €	- €	- €	- €	217.000,00 €	- €
28	Land	Lückenschluss	L3189	1,35		- €	778.000,00 €	- €	- €	- €	- €	- €	- €
29	Land	Lückenschluss	L3183	1,35		- €	937.000,00 €	- €	- €	- €	- €	- €	- €
30	Land	Lückenschluss	L3139	1,35		- €	514.000,00 €	- €	- €	- €	- €	- €	- €
31	Land	Lückenschluss	L3353	1,35		- €	1.646.000,00 €	- €	- €	- €	- €	- €	- €
103	Land, Echzell	Netzverbesserung	L3187, L3188 innerorts	1,35		- €	700.000,00 €	- €	- €	- €	- €	- €	- €
23	Land, Kreis, Nidda	Netzverbesserung	L3185, L199	1,20		- €	621.000,00 €	- €	8.000,00 €	- €	- €	- €	- €
80	Land	Netzverbesserung	L3010	1,20		- €	338.000,00 €	- €	- €	- €	- €	- €	- 100.000,00 €
62	Land, Echzell	Netzverbesserung	L3412, L3188	1,15		- €	965.000,00 €	- €	- €	- €	- €	- €	- €
20	Land, Münzenberg	Netzverbesserung	L3136, L3135 innerorts	1,10		- €	1.342.000,00 €	- €	- €	- €	- €	- €	- €
81	Land, Kefenrod	Netzverbesserung	L3195	1,10		- €	93.000,00 €	- €	- €	- €	- €	- €	- 101.000,00 €
84	Land, Büdingen, Kefenrod	Netzverbesserung	Wirtschaftsweg (L3010)	0,95		- €	- €	- 305.000,00 €	- €	- €	- €	424.000,00 €	- €
63	Land, Bad Nauheim	Netzverbesserung	L3412, Wirtschaftsweg	0,80	langfristig	- €	928.000,00 €	- €	- €	- €	- €	51.000,00 €	- €
34	Kreis, Wölfersheim	Lückenschluss	K172	2,05		- €	- €	- €	1.579.000,00 €	- €	- €	- €	- €
35	Kreis, Flirstadt	Lückenschluss	K237, Wirtschaftsweg	2,05		- €	- €	- €	548.000,00 €	- €	- €	- €	- €
36	Kreis	Lückenschluss	K247	1,95		- €	- €	- €	708.000,00 €	- €	- €	- €	- €
37	Kreis	Lückenschluss	K223	1,95		- €	- €	- €	749.000,00 €	- €	- €	- €	- €
75	Kreis	Netzverbesserung	K174	1,95		- €	- €	- €	376.000,00 €	- €	- €	- €	- €
70	Kreis, Rosbach, Wöllstadt	Netzverbesserung	K11, L3352 innerorts	1,80	Kurzfristig	- €	- €	- €	598.000,00 €	- €	- €	- €	- 67.000,00 €
66	Kreis, Nidda	Netzverbesserung	K196	1,75		- €	- €	- €	1.056.000,00 €	- €	- €	23.000,00 €	- €
71	Kreis, Karben	Netzverbesserung	K10	1,70		- €	- €	- €	678.000,00 €	- €	- €	- €	- €
72	Kreis, Altenstadt	Netzverbesserung	K232	1,70		- €	- €	- €	154.000,00 €	- €	- €	- €	- €
77	Kreis, Butzbach	Netzverbesserung	K17	1,70		- €	- €	- €	312.000,00 €	- €	- €	- €	- €
65	Kreis	Netzverbesserung	K179	1,55		- €	- €	- €	1.068.000,00 €	- €	- €	- €	- €
67	Kreis	Netzverbesserung	K21	1,55		- €	- €	- €	928.000,00 €	- €	- €	- €	- €
76	Kreis, Butzbach	Netzverbesserung	K17, L3056 innerorts	1,55		- €	- €	- €	497.000,00 €	- €	- €	- €	- €
68	Kreis	Netzverbesserung	K217	1,45		- €	- €	- €	1.385.000,00 €	- €	- €	- €	- 115.000,00 €
78	Kreis, Bad Nauheim	Netzverbesserung	K173	1,45	mittelfristig	- €	- €	- €	323.000,00 €	- €	- €	- €	- €
38	Kreis, Niddatal	Lückenschluss	K243, Wirtschaftsweg	1,35		- €	- €	- €	649.000,00 €	- €	- €	- €	- €
39	Kreis, Niddatal	Lückenschluss	K201	1,35		- €	- €	- €	745.000,00 €	- €	- €	- €	- €
40	Kreis, Büdingen	Lückenschluss	K221, L3010 innerorts	1,35		- €	- €	- €	247.000,00 €	- €	- €	- €	- €
41	Kreis	Lückenschluss	K202	1,35		- €	- €	- €	693.000,00 €	- €	- €	- €	- €
42	Kreis	Lückenschluss	K199	1,35		- €	- €	- €	923.000,00 €	- €	- €	- €	- €
43	Kreis, Ortenberg	Lückenschluss	K200	1,35		- €	- €	- €	655.000,00 €	- €	- €	- €	- €
44	Kreis	Lückenschluss	K200	1,35		- €	- €	- €	489.000,00 €	- €	- €	- €	- €
45	Kreis, Altenstadt	Lückenschluss	K236	1,35		- €	- €	- €	509.000,00 €	- €	- €	- €	- €
47	Kreis	Lückenschluss	K200	1,35		- €	- €	- €	440.000,00 €	- €	- €	- €	- €
73	Kreis	Netzverbesserung	K199	1,35		- €	- €	- €	656.000,00 €	- €	- €	- €	- €
79	Kreis, Butzbach	Netzverbesserung	K15, L3056 innerorts	1,35		- €	- €	- €	553.000,00 €	- €	- €	- €	- €
69	Kreis, Ortenberg	Netzverbesserung	K217	1,10		- €	- €	- €	566.000,00 €	- €	- €	- €	- 378.000,00 €
74	Kreis	Netzverbesserung	K180	0,85	langfristig	- €	- €	- €	593.000,00 €	- €	- €	- €	- €
93	Friedberg	Netzverbesserung	Ortsstraße	2,80		- €	- €	- €	- €	- €	- €	155.000,00 €	- €
94	Friedberg	Netzverbesserung	Ortsstraße	2,65		- €	- €	- €	- €	- €	- €	35.000,00 €	- €
95	Bad Nauheim	Netzverbesserung	Ortsstraße	2,65		- €	- €	- €	- €	- €	- €	32.000,00 €	- €
96	Bad Nauheim	Netzverbesserung	Ortsstraße	2,60		- €	- €	- €	- €	- €	- €	204.000,00 €	- €
98	Niddatal	Netzverbesserung	Ortsstraße	2,10		- €	- €	- €	- €	- €	- €	55.000,00 €	- €
99	Niddatal	Netzverbesserung	Ortsstraße	2,10		- €	- €	- €	- €	- €	- €	37.000,00 €	- €
88	Büdingen	Netzverbesserung	Ortsstraße	2,05		- €	- €	- €	- €	- €	- €	109.000,00 €	- €
90	Niddatal	Netzverbesserung	Wirtschaftsweg	2,05		- €	- €	- €	- €	- €	- €	79.000,00 €	- €
101	Büdingen	Netzverbesserung	W										



Fahrbahnmängel mit Kennnummer		Kreisradrouten	
	Fahrbahnmängel (sehr) schlechte Wegstrecke		Zentralroute
			Hauptroute
			Nebenroute

Anlage 7: Liste der Fahrbahnschäden in den Kommunen

Kommune	Nr	Fahrbahnmangel Art	Oberflächenbefestigung	Strecken-kategorie	Handlungsbedarf	Länge [m]
Altenstadt	2	schlechte/sehr schlechte Wegstrecke	Schotterweg	Hauptstrecke	Hoch	259
Altenstadt	520	schlechte/sehr schlechte Wegstrecke	Schotterweg	Hauptstrecke	Hoch	84
Summe Handlungsbedarf Hoch						343
Altenstadt	0	schlechte/sehr schlechte Wegstrecke	Schotterweg	Nebenstrecke	Mittel	136
Altenstadt	1	schlechte/sehr schlechte Wegstrecke	Asphalt/Beton	Nebenstrecke	Mittel	316
Summe Handlungsbedarf Mittel						452
Altenstadt	521	Fahrbahnschäden	Asphalt/Beton	Hauptstrecke	Gering	202
Summe Handlungsbedarf Gering						202
Altenstadt Handlungsbedarf Beseitigung Fahrbahnmängel gesamt						997
Bad Nauheim	438	schlechte/sehr schlechte Wegstrecke	Asphalt/Beton	Zentralstrecke	Hoch	41
Bad Nauheim	323	schlechte/sehr schlechte Wegstrecke	Schotterweg	Hauptstrecke	Hoch	429
Bad Nauheim	94	schlechte/sehr schlechte Wegstrecke	Schotterweg	Hauptstrecke	Hoch	422
Bad Nauheim	446	schlechte/sehr schlechte Wegstrecke	Schotterweg	Hauptstrecke	Hoch	168
Summe Handlungsbedarf Hoch						1.060
Bad Nauheim	322	Fahrbahnschäden	Schotterweg	Hauptstrecke	Mittel	877
Bad Nauheim	287	Fahrbahnschäden	Schotterweg	Hauptstrecke	Mittel	324
Summe Handlungsbedarf Mittel						1.201
Bad Nauheim	437	Fahrbahnschäden	Asphalt/Beton	Hauptstrecke	Gering	41
Bad Nauheim	312	Fahrbahnschäden	Schotterweg	Nebenstrecke	Gering	742
Summe Handlungsbedarf Gering						783
Bad Nauheim Handlungsbedarf Beseitigung Fahrbahnmängel gesamt						3.044
Bad Vilbel	202	Fahrbahnschäden	Schotterweg	Zentralstrecke	Mittel	498
Bad Vilbel	99	Fahrbahnschäden	Schotterweg	Zentralstrecke	Mittel	125
Bad Vilbel	201	Fahrbahnschäden	Schotterweg	Zentralstrecke	Mittel	88
Bad Vilbel	87	schlechte/sehr schlechte Wegstrecke	Asphalt/Beton	Hauptstrecke	Mittel	545
Bad Vilbel	342	schlechte/sehr schlechte Wegstrecke	Asphalt/Beton	Hauptstrecke	Mittel	371
Bad Vilbel	107	schlechte/sehr schlechte Wegstrecke	Asphalt/Beton	Hauptstrecke	Mittel	138
Bad Vilbel	104	schlechte/sehr schlechte Wegstrecke	Asphalt/Beton	Hauptstrecke	Mittel	135
Bad Vilbel	88	schlechte/sehr schlechte Wegstrecke	Asphalt/Beton	Hauptstrecke	Mittel	102
Bad Vilbel	82	Fahrbahnschäden	Schotterweg	Hauptstrecke	Mittel	137
Bad Vilbel	85	Fahrbahnschäden	Schotterweg	Hauptstrecke	Mittel	52
Bad Vilbel	86	Fahrbahnschäden	Schotterweg	Hauptstrecke	Mittel	42
Bad Vilbel	84	schlechte/sehr schlechte Wegstrecke	Schotterweg	Nebenstrecke	Mittel	147
Bad Vilbel	100	schlechte/sehr schlechte Wegstrecke	Asphalt/Beton	Nebenstrecke	Mittel	856
Bad Vilbel	343	schlechte/sehr schlechte Wegstrecke	Asphalt/Beton	Nebenstrecke	Mittel	684
Bad Vilbel	106	schlechte/sehr schlechte Wegstrecke	Asphalt/Beton	Nebenstrecke	Mittel	330
Bad Vilbel	101	schlechte/sehr schlechte Wegstrecke	Asphalt/Beton	Nebenstrecke	Mittel	196
Summe Handlungsbedarf Mittel						4.446
Bad Vilbel	200	Fahrbahnschäden	Asphalt/Beton	Hauptstrecke	Gering	61
Bad Vilbel	83	Fahrbahnschäden	Schotterweg	Nebenstrecke	Gering	334
Bad Vilbel	105	Fahrbahnschäden	Schotterweg	Nebenstrecke	Gering	273
Bad Vilbel	102	Fahrbahnschäden	Asphalt/Beton	Nebenstrecke	Gering	474
Summe Handlungsbedarf Gering						1.142
Bad Vilbel Handlungsbedarf Beseitigung Fahrbahnmängel gesamt						5.588
Büdingen	12	schlechte/sehr schlechte Wegstrecke	Schotterweg	Hauptstrecke	Hoch	689
Büdingen	721	schlechte/sehr schlechte Wegstrecke	Schotterweg	Hauptstrecke	Hoch	426
Büdingen	719	schlechte/sehr schlechte Wegstrecke	Schotterweg	Hauptstrecke	Hoch	210
Büdingen	591	schlechte/sehr schlechte Wegstrecke	Schotterweg	Hauptstrecke	Hoch	175
Büdingen	15	schlechte/sehr schlechte Wegstrecke	Schotterweg	Hauptstrecke	Hoch	115
Summe Handlungsbedarf Hoch						1.615
Büdingen	17	schlechte/sehr schlechte Wegstrecke	Asphalt/Beton	Hauptstrecke	Mittel	409
Büdingen	590	Fahrbahnschäden	Schotterweg	Hauptstrecke	Mittel	550
Büdingen	562	Fahrbahnschäden	Schotterweg	Hauptstrecke	Mittel	415
Büdingen	34	schlechte/sehr schlechte Wegstrecke	Schotterweg	Nebenstrecke	Mittel	1.257
Büdingen	347	schlechte/sehr schlechte Wegstrecke	Schotterweg	Nebenstrecke	Mittel	739
Büdingen	151	schlechte/sehr schlechte Wegstrecke	Schotterweg	Nebenstrecke	Mittel	612
Büdingen	16	schlechte/sehr schlechte Wegstrecke	Schotterweg	Nebenstrecke	Mittel	191
Büdingen	715	schlechte/sehr schlechte Wegstrecke	Schotterweg	Nebenstrecke	Mittel	129
Büdingen	714	schlechte/sehr schlechte Wegstrecke	Asphalt/Beton	Nebenstrecke	Mittel	521
Büdingen	563	schlechte/sehr schlechte Wegstrecke	Asphalt/Beton	Nebenstrecke	Mittel	108
Büdingen	713	schlechte/sehr schlechte Wegstrecke	Asphalt/Beton	Nebenstrecke	Mittel	88
Büdingen	545	schlechte/sehr schlechte Wegstrecke	Asphalt/Beton	Nebenstrecke	Mittel	85
Büdingen	547	schlechte/sehr schlechte Wegstrecke	Asphalt/Beton	Nebenstrecke	Mittel	65
Summe Handlungsbedarf Mittel						5.169
Büdingen	559	Fahrbahnschäden	Asphalt/Beton	Hauptstrecke	Gering	1.532
Büdingen	716	Fahrbahnschäden	Schotterweg	Nebenstrecke	Gering	1.405
Büdingen	717	Fahrbahnschäden	Schotterweg	Nebenstrecke	Gering	595
Büdingen	712	Fahrbahnschäden	Schotterweg	Nebenstrecke	Gering	512
Büdingen	152	Fahrbahnschäden	Schotterweg	Nebenstrecke	Gering	362
Büdingen	725	Fahrbahnschäden	Schotterweg	Nebenstrecke	Gering	265
Büdingen	711	Fahrbahnschäden	Asphalt/Beton	Nebenstrecke	Gering	541
Büdingen	723	Fahrbahnschäden	Asphalt/Beton	Nebenstrecke	Gering	521
Büdingen	565	Fahrbahnschäden	Asphalt/Beton	Nebenstrecke	Gering	462
Büdingen	153	Fahrbahnschäden	Asphalt/Beton	Nebenstrecke	Gering	207
Büdingen	564	Fahrbahnschäden	Asphalt/Beton	Nebenstrecke	Gering	205
Summe Handlungsbedarf Gering						6.607
Büdingen Handlungsbedarf Beseitigung Fahrbahnmängel gesamt						13.391



Kommune	Nr	Fahrbahnmangel Art	Oberflächen- befestigung	Strecken- kategorie	Handlungs- bedarf	Länge [m]
Butzbach	592	Fahrbahnschäden	Schotterweg	Hauptstrecke	Mittel	712
Butzbach	467	Fahrbahnschäden	Schotterweg	Hauptstrecke	Mittel	401
Butzbach	321	Fahrbahnschäden	Schotterweg	Hauptstrecke	Mittel	379
Butzbach	465	Fahrbahnschäden	Schotterweg	Hauptstrecke	Mittel	152
Butzbach	466	Fahrbahnschäden	Schotterweg	Hauptstrecke	Mittel	125
Butzbach	478	Fahrbahnschäden	Schotterweg	Hauptstrecke	Mittel	121
Butzbach	479	Fahrbahnschäden	Schotterweg	Hauptstrecke	Mittel	61
Summe Handlungsbedarf Mittel						1.951
Butzbach	459	Fahrbahnschäden	Asphalt/Beton	Hauptstrecke	Gering	1.857
Butzbach	240	Fahrbahnschäden	Asphalt/Beton	Hauptstrecke	Gering	623
Butzbach	234	Fahrbahnschäden	Asphalt/Beton	Hauptstrecke	Gering	228
Butzbach	357	Fahrbahnschäden	Asphalt/Beton	Hauptstrecke	Gering	187
Butzbach	482	Fahrbahnschäden	Schotterweg	Nebenstrecke	Gering	187
Butzbach	480	Fahrbahnschäden	Schotterweg	Nebenstrecke	Gering	44
Summe Handlungsbedarf Gering						3.126
Butzbach Handlungsbedarf Beseitigung Fahrbahnmängel gesamt						5.077
Echzell	537	Fahrbahnschäden	Schotterweg	Hauptstrecke	Mittel	525
Echzell	638	schlechte/sehr schlechte Wegstrecke	Schotterweg	Nebenstrecke	Mittel	373
Summe Handlungsbedarf Mittel						898
Echzell	637	Fahrbahnschäden	Asphalt/Beton	Nebenstrecke	Gering	1.157
Echzell	643	Fahrbahnschäden	Asphalt/Beton	Nebenstrecke	Gering	499
Echzell	642	Fahrbahnschäden	Asphalt/Beton	Nebenstrecke	Gering	176
Summe Handlungsbedarf Gering						1.832
Echzell Handlungsbedarf Beseitigung Fahrbahnmängel gesamt						2.730
Florstadt	64	schlechte/sehr schlechte Wegstrecke	Asphalt/Beton	Hauptstrecke	Mittel	609
Florstadt	65	schlechte/sehr schlechte Wegstrecke	Asphalt/Beton	Hauptstrecke	Mittel	325
Florstadt	300	Fahrbahnschäden	Schotterweg	Hauptstrecke	Mittel	491
Florstadt	424	Fahrbahnschäden	Schotterweg	Hauptstrecke	Mittel	146
Florstadt	426	Fahrbahnschäden	Schotterweg	Hauptstrecke	Mittel	136
Florstadt	66	schlechte/sehr schlechte Wegstrecke	Schotterweg	Nebenstrecke	Mittel	759
Summe Handlungsbedarf Mittel						2.466
Florstadt	422	Fahrbahnschäden	Asphalt/Beton	Hauptstrecke	Gering	330
Florstadt	533	Fahrbahnschäden	Asphalt/Beton	Hauptstrecke	Gering	141
Florstadt	425	Fahrbahnschäden	Asphalt/Beton	Nebenstrecke	Gering	729
Summe Handlungsbedarf Gering						1.200
Florstadt Handlungsbedarf Beseitigung Fahrbahnmängel gesamt						3.666
Friedberg	309	Fahrbahnschäden	Asphalt/Beton	Zentralstrecke	Mittel	185
Friedberg	274	schlechte/sehr schlechte Wegstrecke	Asphalt/Beton	Hauptstrecke	Mittel	609
Friedberg	273	schlechte/sehr schlechte Wegstrecke	Asphalt/Beton	Hauptstrecke	Mittel	374
Friedberg	210	schlechte/sehr schlechte Wegstrecke	Asphalt/Beton	Hauptstrecke	Mittel	122
Friedberg	275	schlechte/sehr schlechte Wegstrecke	Asphalt/Beton	Hauptstrecke	Mittel	104
Friedberg	333	Fahrbahnschäden	Schotterweg	Hauptstrecke	Mittel	1.015
Friedberg	278	Fahrbahnschäden	Schotterweg	Hauptstrecke	Mittel	258
Summe Handlungsbedarf Mittel						2.667
Friedberg	255	Fahrbahnschäden	Asphalt/Beton	Hauptstrecke	Gering	332
Friedberg	277	Fahrbahnschäden	Asphalt/Beton	Hauptstrecke	Gering	287
Friedberg	271	Fahrbahnschäden	Asphalt/Beton	Hauptstrecke	Gering	235
Friedberg	317	Fahrbahnschäden	Schotterweg	Nebenstrecke	Gering	721
Summe Handlungsbedarf Gering						1.575
Friedberg Handlungsbedarf Beseitigung Fahrbahnmängel gesamt						4.242
Gedern	60	schlechte/sehr schlechte Wegstrecke	Schotterweg	Hauptstrecke	Hoch	109
Summe Handlungsbedarf Hoch						109
Gedern	163	schlechte/sehr schlechte Wegstrecke	Asphalt/Beton	Hauptstrecke	Mittel	778
Gedern	36	schlechte/sehr schlechte Wegstrecke	Asphalt/Beton	Hauptstrecke	Mittel	683
Gedern	37	schlechte/sehr schlechte Wegstrecke	Asphalt/Beton	Hauptstrecke	Mittel	318
Gedern	35	schlechte/sehr schlechte Wegstrecke	Asphalt/Beton	Hauptstrecke	Mittel	193
Gedern	629	schlechte/sehr schlechte Wegstrecke	Schotterweg	Nebenstrecke	Mittel	655
Gedern	162	schlechte/sehr schlechte Wegstrecke	Schotterweg	Nebenstrecke	Mittel	177
Gedern	160	schlechte/sehr schlechte Wegstrecke	Schotterweg	Nebenstrecke	Mittel	43
Gedern	61	schlechte/sehr schlechte Wegstrecke	Asphalt/Beton	Nebenstrecke	Mittel	35
Summe Handlungsbedarf Mittel						2.882
Gedern	599	Fahrbahnschäden	Schotterweg	Nebenstrecke	Gering	745
Gedern	628	Fahrbahnschäden	Asphalt/Beton	Nebenstrecke	Gering	687
Gedern	598	Fahrbahnschäden	Asphalt/Beton	Nebenstrecke	Gering	526
Gedern	161	Fahrbahnschäden	Asphalt/Beton	Nebenstrecke	Gering	427
Gedern	346	Fahrbahnschäden	Asphalt/Beton	Nebenstrecke	Gering	327
Gedern	621	Fahrbahnschäden	Asphalt/Beton	Nebenstrecke	Gering	223
Summe Handlungsbedarf Gering						2.935
Gedern Handlungsbedarf Beseitigung Fahrbahnmängel gesamt						5.926
Glauburg	74	schlechte/sehr schlechte Wegstrecke	Schotterweg	Nebenstrecke	Mittel	250
Glauburg	722	schlechte/sehr schlechte Wegstrecke	Schotterweg	Nebenstrecke	Mittel	152
Glauburg	724	schlechte/sehr schlechte Wegstrecke	Schotterweg	Nebenstrecke	Mittel	144
Summe Handlungsbedarf Mittel						546
Glauburg Handlungsbedarf Beseitigung Fahrbahnmängel gesamt						546

Kommune	Fahrbahn-mangel		Oberflächen- befestigung	Strecken- kategorie	Handlungs- bedarf	Länge [m]
	Nr	Art				
Hirzenhain	602	schlechte/sehr schlechte Wegstrecke	Asphalt/Beton	Nebenstrecke	Mittel	680
Hirzenhain	617	schlechte/sehr schlechte Wegstrecke	Asphalt/Beton	Nebenstrecke	Mittel	86
Summe Handlungsbedarf Mittel						766
Hirzenhain	607	Fahrbahnschäden	Schotterweg	Nebenstrecke	Gering	458
Hirzenhain	613	Fahrbahnschäden	Asphalt/Beton	Nebenstrecke	Gering	317
Hirzenhain	620	Fahrbahnschäden	Asphalt/Beton	Nebenstrecke	Gering	251
Summe Handlungsbedarf Gering						1.026
Hirzenhain Handlungsbedarf Beseitigung Fahrbahn-mängel gesamt						1.792
Karben	124	schlechte/sehr schlechte Wegstrecke	Schotterweg	Hauptstrecke	Hoch	443
Summe Handlungsbedarf Hoch						443
Karben	123	schlechte/sehr schlechte Wegstrecke	Asphalt/Beton	Hauptstrecke	Mittel	1.169
Karben	129	schlechte/sehr schlechte Wegstrecke	Asphalt/Beton	Hauptstrecke	Mittel	569
Karben	116	schlechte/sehr schlechte Wegstrecke	Asphalt/Beton	Hauptstrecke	Mittel	541
Karben	108	schlechte/sehr schlechte Wegstrecke	Asphalt/Beton	Hauptstrecke	Mittel	506
Karben	133	schlechte/sehr schlechte Wegstrecke	Asphalt/Beton	Hauptstrecke	Mittel	313
Karben	131	schlechte/sehr schlechte Wegstrecke	Asphalt/Beton	Hauptstrecke	Mittel	274
Karben	119	schlechte/sehr schlechte Wegstrecke	Asphalt/Beton	Hauptstrecke	Mittel	97
Karben	109	schlechte/sehr schlechte Wegstrecke	Asphalt/Beton	Hauptstrecke	Mittel	64
Summe Handlungsbedarf Mittel						3.533
Karben	413	Fahrbahnschäden	Asphalt/Beton	Hauptstrecke	Gering	849
Karben	144	Fahrbahnschäden	Asphalt/Beton	Hauptstrecke	Gering	338
Karben	147	Fahrbahnschäden	Asphalt/Beton	Hauptstrecke	Gering	254
Karben	110	Fahrbahnschäden	Asphalt/Beton	Hauptstrecke	Gering	173
Karben	132	Fahrbahnschäden	Asphalt/Beton	Hauptstrecke	Gering	136
Karben	140	Fahrbahnschäden	Asphalt/Beton	Nebenstrecke	Gering	613
Karben	146	Fahrbahnschäden	Asphalt/Beton	Nebenstrecke	Gering	534
Karben	412	Fahrbahnschäden	Asphalt/Beton	Nebenstrecke	Gering	383
Summe Handlungsbedarf Gering						3.280
Karben Handlungsbedarf Beseitigung Fahrbahn-mängel gesamt						7.256
Kefenrod	62	schlechte/sehr schlechte Wegstrecke	Schotterweg	Nebenstrecke	Mittel	748
Kefenrod	159	schlechte/sehr schlechte Wegstrecke	Schotterweg	Nebenstrecke	Mittel	193
Kefenrod	160	schlechte/sehr schlechte Wegstrecke	Schotterweg	Nebenstrecke	Mittel	73
Kefenrod	567	schlechte/sehr schlechte Wegstrecke	Asphalt/Beton	Nebenstrecke	Mittel	438
Kefenrod	61	schlechte/sehr schlechte Wegstrecke	Asphalt/Beton	Nebenstrecke	Mittel	70
Summe Handlungsbedarf Mittel						1.522
Kefenrod	158	Fahrbahnschäden	Schotterweg	Nebenstrecke	Gering	228
Kefenrod	568	Fahrbahnschäden	Schotterweg	Nebenstrecke	Gering	154
Kefenrod	570	Fahrbahnschäden	Schotterweg	Nebenstrecke	Gering	131
Kefenrod	155	Fahrbahnschäden	Schotterweg	Nebenstrecke	Gering	55
Kefenrod	157	Fahrbahnschäden	Asphalt/Beton	Nebenstrecke	Gering	436
Kefenrod	569	Fahrbahnschäden	Asphalt/Beton	Nebenstrecke	Gering	194
Kefenrod	154	Fahrbahnschäden	Asphalt/Beton	Nebenstrecke	Gering	81
Summe Handlungsbedarf Gering						1.279
Kefenrod Handlungsbedarf Beseitigung Fahrbahn-mängel gesamt						2.801
Limeshain	14	schlechte/sehr schlechte Wegstrecke	Asphalt/Beton	Hauptstrecke	Mittel	161
Summe Handlungsbedarf Mittel						161
Limeshain Handlungsbedarf Beseitigung Fahrbahn-mängel gesamt						161
Münzenberg	235	schlechte/sehr schlechte Wegstrecke	Asphalt/Beton	Hauptstrecke	Mittel	317
Summe Handlungsbedarf Mittel						317
Münzenberg	239	Fahrbahnschäden	Asphalt/Beton	Hauptstrecke	Gering	577
Münzenberg	506	Fahrbahnschäden	Asphalt/Beton	Hauptstrecke	Gering	195
Summe Handlungsbedarf Gering						772
Münzenberg Handlungsbedarf Beseitigung Fahrbahn-mängel gesamt						1.089
Nidda	701	schlechte/sehr schlechte Wegstrecke	Schotterweg	Hauptstrecke	Hoch	331
Summe Handlungsbedarf Hoch						331
Nidda	689	Fahrbahnschäden	Schotterweg	Hauptstrecke	Mittel	753
Nidda	664	Fahrbahnschäden	Schotterweg	Hauptstrecke	Mittel	381
Nidda	690	Fahrbahnschäden	Schotterweg	Hauptstrecke	Mittel	203
Nidda	658	Fahrbahnschäden	Schotterweg	Hauptstrecke	Mittel	174
Nidda	691	Fahrbahnschäden	Schotterweg	Hauptstrecke	Mittel	116
Nidda	686	schlechte/sehr schlechte Wegstrecke	Asphalt/Beton	Nebenstrecke	Mittel	681
Summe Handlungsbedarf Mittel						2.308
Nidda	539	Fahrbahnschäden	Asphalt/Beton	Hauptstrecke	Gering	508
Nidda	658	Fahrbahnschäden	Asphalt/Beton	Hauptstrecke	Gering	130
Nidda	685	Fahrbahnschäden	Schotterweg	Nebenstrecke	Gering	864
Nidda	687	Fahrbahnschäden	Schotterweg	Nebenstrecke	Gering	551
Nidda	639	Fahrbahnschäden	Asphalt/Beton	Nebenstrecke	Gering	749
Nidda	699	Fahrbahnschäden	Asphalt/Beton	Nebenstrecke	Gering	379
Nidda	698	Fahrbahnschäden	Asphalt/Beton	Nebenstrecke	Gering	151
Nidda	692	Fahrbahnschäden	Asphalt/Beton	Nebenstrecke	Gering	141
Nidda	671	Fahrbahnschäden	Asphalt/Beton	Nebenstrecke	Gering	83
Summe Handlungsbedarf Gering						3.556
Nidda Handlungsbedarf Beseitigung Fahrbahn-mängel gesamt						6.195



Kommune	Nr	Fahrbahnmangel Art	Oberflächenbefestigung	Strecken-kategorie	Handlungsbedarf	Länge [m]
Niddatal	418	Fahrbahnschäden	Asphalt/Beton	Zentralstrecke	Mittel	205
Niddatal	331	schlechte/sehr schlechte Wegstrecke	Asphalt/Beton	Hauptstrecke	Mittel	107
Niddatal	136	schlechte/sehr schlechte Wegstrecke	Asphalt/Beton	Nebenstrecke	Mittel	1.213
Niddatal	339	schlechte/sehr schlechte Wegstrecke	Asphalt/Beton	Nebenstrecke	Mittel	270
Niddatal	137	schlechte/sehr schlechte Wegstrecke	Asphalt/Beton	Nebenstrecke	Mittel	239
Niddatal	330	schlechte/sehr schlechte Wegstrecke	Asphalt/Beton	Nebenstrecke	Mittel	119
Summe Handlungsbedarf Mittel						2.153
Niddatal	421	Fahrbahnschäden	Asphalt/Beton	Hauptstrecke	Gering	741
Niddatal	341	Fahrbahnschäden	Asphalt/Beton	Hauptstrecke	Gering	64
Niddatal	415	Fahrbahnschäden	Schotterweg	Nebenstrecke	Gering	169
Niddatal	416	Fahrbahnschäden	Asphalt/Beton	Nebenstrecke	Gering	518
Niddatal	135	Fahrbahnschäden	Asphalt/Beton	Nebenstrecke	Gering	373
Niddatal	414	Fahrbahnschäden	Asphalt/Beton	Nebenstrecke	Gering	140
Summe Handlungsbedarf Gering						2.005
Niddatal Handlungsbedarf Beseitigung Fahrbahnängel gesamt						4.158
Ober-Mörlen	320	schlechte/sehr schlechte Wegstrecke	Asphalt/Beton	Zentralstrecke	Hoch	351
Ober-Mörlen	319	schlechte/sehr schlechte Wegstrecke	Asphalt/Beton	Zentralstrecke	Hoch	228
Ober-Mörlen	450	schlechte/sehr schlechte Wegstrecke	Schotterweg	Hauptstrecke	Hoch	231
Ober-Mörlen	451	schlechte/sehr schlechte Wegstrecke	Schotterweg	Hauptstrecke	Hoch	56
Summe Handlungsbedarf Hoch						866
Ober-Mörlen	94	schlechte/sehr schlechte Wegstrecke	Asphalt/Beton	Hauptstrecke	Mittel	353
Ober-Mörlen	315	schlechte/sehr schlechte Wegstrecke	Schotterweg	Nebenstrecke	Mittel	754
Ober-Mörlen	98	schlechte/sehr schlechte Wegstrecke	Asphalt/Beton	Nebenstrecke	Mittel	95
Ober-Mörlen	95	schlechte/sehr schlechte Wegstrecke	Asphalt/Beton	Nebenstrecke	Mittel	77
Ober-Mörlen	97	schlechte/sehr schlechte Wegstrecke	Asphalt/Beton	Nebenstrecke	Mittel	73
Summe Handlungsbedarf Mittel						1.352
Ober-Mörlen	459	Fahrbahnschäden	Asphalt/Beton	Hauptstrecke	Gering	752
Ober-Mörlen	96	Fahrbahnschäden	Asphalt/Beton	Hauptstrecke	Gering	137
Ober-Mörlen	314	Fahrbahnschäden	Asphalt/Beton	Nebenstrecke	Gering	853
Ober-Mörlen	317	Fahrbahnschäden	Asphalt/Beton	Nebenstrecke	Gering	715
Ober-Mörlen	313	Fahrbahnschäden	Asphalt/Beton	Nebenstrecke	Gering	399
Ober-Mörlen	316	Fahrbahnschäden	Asphalt/Beton	Nebenstrecke	Gering	365
Summe Handlungsbedarf Gering						3.221
Ober-Mörlen Handlungsbedarf Beseitigung Fahrbahnängel gesamt						5.439
Ortenberg	577	schlechte/sehr schlechte Wegstrecke	Asphalt/Beton	Hauptstrecke	Mittel	101
Ortenberg	550	Fahrbahnschäden	Schotterweg	Hauptstrecke	Mittel	202
Ortenberg	151	schlechte/sehr schlechte Wegstrecke	Schotterweg	Nebenstrecke	Mittel	360
Ortenberg	150	schlechte/sehr schlechte Wegstrecke	Asphalt/Beton	Nebenstrecke	Mittel	683
Ortenberg	149	schlechte/sehr schlechte Wegstrecke	Asphalt/Beton	Nebenstrecke	Mittel	569
Summe Handlungsbedarf Mittel						1.915
Ortenberg	166	Fahrbahnschäden	Asphalt/Beton	Hauptstrecke	Gering	986
Ortenberg	165	Fahrbahnschäden	Asphalt/Beton	Hauptstrecke	Gering	403
Ortenberg	549	Fahrbahnschäden	Asphalt/Beton	Hauptstrecke	Gering	355
Ortenberg	578	Fahrbahnschäden	Asphalt/Beton	Hauptstrecke	Gering	353
Ortenberg	164	Fahrbahnschäden	Asphalt/Beton	Hauptstrecke	Gering	84
Ortenberg	684	Fahrbahnschäden	Schotterweg	Nebenstrecke	Gering	1.209
Ortenberg	619	Fahrbahnschäden	Schotterweg	Nebenstrecke	Gering	778
Ortenberg	148	Fahrbahnschäden	Schotterweg	Nebenstrecke	Gering	660
Ortenberg	580	Fahrbahnschäden	Schotterweg	Nebenstrecke	Gering	461
Ortenberg	573	Fahrbahnschäden	Schotterweg	Nebenstrecke	Gering	290
Ortenberg	573	Fahrbahnschäden	Schotterweg	Nebenstrecke	Gering	140
Ortenberg	156	Fahrbahnschäden	Schotterweg	Nebenstrecke	Gering	139
Ortenberg	574	Fahrbahnschäden	Asphalt/Beton	Nebenstrecke	Gering	848
Summe Handlungsbedarf Gering						6.706
Ortenberg Handlungsbedarf Beseitigung Fahrbahnängel gesamt						8.621
Ranstadt	656	schlechte/sehr schlechte Wegstrecke	Schotterweg	Nebenstrecke	Mittel	250
Ranstadt	672	schlechte/sehr schlechte Wegstrecke	Schotterweg	Nebenstrecke	Mittel	170
Summe Handlungsbedarf Mittel						420
Ranstadt	655	Fahrbahnschäden	Schotterweg	Nebenstrecke	Gering	269
Ranstadt	636	Fahrbahnschäden	Schotterweg	Nebenstrecke	Gering	169
Summe Handlungsbedarf Gering						438
Ranstadt Handlungsbedarf Beseitigung Fahrbahnängel gesamt						858
Reichelsheim	301	schlechte/sehr schlechte Wegstrecke	Asphalt/Beton	Hauptstrecke	Mittel	491
Reichelsheim	298	Fahrbahnschäden	Schotterweg	Hauptstrecke	Mittel	667
Reichelsheim	311	Fahrbahnschäden	Schotterweg	Hauptstrecke	Mittel	436
Reichelsheim	533	Fahrbahnschäden	Schotterweg	Hauptstrecke	Mittel	409
Reichelsheim	632	Fahrbahnschäden	Schotterweg	Hauptstrecke	Mittel	271
Summe Handlungsbedarf Mittel						2.274
Reichelsheim	300	Fahrbahnschäden	Asphalt/Beton	Hauptstrecke	Gering	401
Reichelsheim	299	Fahrbahnschäden	Asphalt/Beton	Hauptstrecke	Gering	164
Summe Handlungsbedarf Gering						565
Reichelsheim Handlungsbedarf Beseitigung Fahrbahnängel gesamt						2.839

Kommune	Fahrbahnmangel		Oberflächen- befestigung	Strecken- kategorie	Handlungs- bedarf	Länge [m]
	Nr	Art				
Rosbach v.d.H	214	schlechte/sehr schlechte Wegstrecke	Schotterweg	Zentralstrecke	Hoch	735
Rosbach v.d.H	213	schlechte/sehr schlechte Wegstrecke	Schotterweg	Zentralstrecke	Hoch	113
Rosbach v.d.H	222	schlechte/sehr schlechte Wegstrecke	Schotterweg	Hauptstrecke	Hoch	789
Rosbach v.d.H	749	schlechte/sehr schlechte Wegstrecke	Schotterweg	Hauptstrecke	Hoch	515
Rosbach v.d.H	276	schlechte/sehr schlechte Wegstrecke	Schotterweg	Hauptstrecke	Hoch	467
Rosbach v.d.H	117	schlechte/sehr schlechte Wegstrecke	Schotterweg	Hauptstrecke	Hoch	465
Rosbach v.d.H	275	schlechte/sehr schlechte Wegstrecke	Schotterweg	Hauptstrecke	Hoch	296
Rosbach v.d.H	218	schlechte/sehr schlechte Wegstrecke	Schotterweg	Hauptstrecke	Hoch	210
Rosbach v.d.H	216	schlechte/sehr schlechte Wegstrecke	Schotterweg	Hauptstrecke	Hoch	191
Rosbach v.d.H	215	schlechte/sehr schlechte Wegstrecke	Schotterweg	Hauptstrecke	Hoch	91
Summe Handlungsbedarf Hoch						3.872
Rosbach v.d.H	221	schlechte/sehr schlechte Wegstrecke	Asphalt/Beton	Hauptstrecke	Mittel	494
Rosbach v.d.H	112	Fahrbahnschäden	Schotterweg	Hauptstrecke	Mittel	131
Rosbach v.d.H	219	Fahrbahnschäden	Schotterweg	Hauptstrecke	Mittel	123
Rosbach v.d.H	225	Fahrbahnschäden	Schotterweg	Hauptstrecke	Mittel	119
Rosbach v.d.H	111	Fahrbahnschäden	Schotterweg	Hauptstrecke	Mittel	85
Summe Handlungsbedarf Mittel						952
Rosbach v.d.H	113	Fahrbahnschäden	Asphalt/Beton	Hauptstrecke	Gering	1.046
Rosbach v.d.H	115	Fahrbahnschäden	Asphalt/Beton	Hauptstrecke	Gering	333
Rosbach v.d.H	220	Fahrbahnschäden	Asphalt/Beton	Hauptstrecke	Gering	82
Rosbach v.d.H	118	Fahrbahnschäden	Asphalt/Beton	Nebenstrecke	Gering	170
Summe Handlungsbedarf Gering						1.631
Rosbach v.d.H Handlungsbedarf Beseitigung Fahrbahnmängel gesamt						6.455
Wölfersheim	447	schlechte/sehr schlechte Wegstrecke	Schotterweg	Hauptstrecke	Hoch	487
Summe Handlungsbedarf Hoch						487
Wölfersheim	449	Fahrbahnschäden	Schotterweg	Hauptstrecke	Mittel	884
Wölfersheim	324	Fahrbahnschäden	Schotterweg	Hauptstrecke	Mittel	412
Wölfersheim	303	Fahrbahnschäden	Schotterweg	Hauptstrecke	Mittel	133
Wölfersheim	448	Fahrbahnschäden	Schotterweg	Hauptstrecke	Mittel	59
Wölfersheim	515	schlechte/sehr schlechte Wegstrecke	Schotterweg	Nebenstrecke	Mittel	404
Summe Handlungsbedarf Mittel						1.892
Wölfersheim	186	Fahrbahnschäden	Schotterweg	Nebenstrecke	Gering	432
Wölfersheim	187	Fahrbahnschäden	Asphalt/Beton	Nebenstrecke	Gering	589
Wölfersheim	188	Fahrbahnschäden	Asphalt/Beton	Nebenstrecke	Gering	316
Summe Handlungsbedarf Gering						1.337
Wölfersheim Handlungsbedarf Beseitigung Fahrbahnmängel gesamt						3.716
Wöllstadt	211	schlechte/sehr schlechte Wegstrecke	Schotterweg	Hauptstrecke	Hoch	506
Summe Handlungsbedarf Hoch						506
Wöllstadt	223	Fahrbahnschäden	Schotterweg	Hauptstrecke	Mittel	493
Summe Handlungsbedarf Mittel						493
Wöllstadt	279	Fahrbahnschäden	Asphalt/Beton	Hauptstrecke	Gering	1.166
Wöllstadt	224	Fahrbahnschäden	Asphalt/Beton	Hauptstrecke	Gering	125
Summe Handlungsbedarf Gering						1.291
Wöllstadt Handlungsbedarf Beseitigung Fahrbahnmängel gesamt						2.290
Wetteraukreis						
Summe Handlungsbedarf Hoch						9.632
Summe Handlungsbedarf Mittel						42.736
Summe Handlungsbedarf Gering						46.509
Wetteraukreis Handlungsbedarf Beseitigung Fahrbahnmängel gesamt						98.877